

OPEN ACCESS
*Corresponding author
Daban Kadhim Omar
daban.omar@su.edu.krd

جیاوازیه شوینی و کاتیهکان بو ئاماژهکانی کوالیتی ههوا له شاری ههولیر به بهکارهیتانی سیسته می زانیارییه جوگرافیهکان

RECEIVED :03 /02/2025
ACCEPTED :31/07/ 2025
PUBLISHED :15/12/ 2025

سایه دلاوه محمد/ بهشی جوگرافیا، کولیزی ئاداب، زانکوی سهلاحهددین-ههولیر،ههریمی کوردستان،عیراق
دابان کاظم عمر/ بهشی جوگرافیا، کولیزی ئاداب، زانکوی سهلاحهددین-ههولیر،ههریمی کوردستان،عیراق
توانا عبدالرحمن حمد/ بهشی خاک و ئا، کولیزی زانسته ئەندازیارییه کشتوکالییهکان، زانکوی سهلاحهددین-ههولیر،ههریمی کوردستان،عیراق

پوخته

وشه سه رهکییهکان:

کوالیتی ههوا،
جیاوازی شوینی و کاتی

،interpolation

PM2.5

، PM10

.CO2



ههوا ی پسی شارهکان کاریه رییهکی نهرینی له سه تهنروستی مروف هیه . به تاییهتی له سه کۆ ئەندامی هه ناسه و دل ، ئەم پسیبونه ده بته هوی نه خۆشیهکانی وهک هه ناسه تنگی ، شیرپه نجه و نه خۆشیهکانی دل ، بویه هه لسه نگانندی ریزه ی پسیبونی ههوا ی شارهکان به کاره گرنگ و له پیشینه کانه بو پاراستنی تهنروستی دانیشتوانه که ئەم توژیینه وهیه شیکردنه وهی شوینی و کاتی دهگریته وه بو پیوه رهکانی کوالیتی ههوا له شاری ههولیر، له ریگه ی بهکارهیتانی سیسته می زانیارییه جوگرافیهکان (GIS)، ئامانجی سه رهکی توژیینه وه که خوی ده بیینه وه له چاودیزی و هه لسه نگانندی کوالیتی ههوا له سه نته ری شاری ههولیر، ده ستنیشانکردنی ئاسه کانی پسیبونی ههوا و گۆرانکاریه شوینی و کاتییه کانیان. بو گه یشتن بهم ئامانجه داتای کوالیتی ههوا بو ماوه ی یهک مانگ له 70 شوینی جیاوازی شاری ههولیر کۆکراوه ته وه له ریگه ی ئامیری تاییهت و شیکردنه وه بو داتاگان کراوه له ریگه ی تهکنیکی (Interpolation) وه. ئەوهی توژیینه وه که له توژیینه وهکانی دیکه جیا دهکاته وه پشتی به ستوه به داتای مهیدانی نه وهک داتای هه ستکردن له دوره وه یاخود داتای چه ند ویستگه یهکی که شناسی که م. ئەنجامه کانی توژیینه وه که ده ری دهخن که کوالیتی ههوا ی ههولیر له ئاستیکی مه ترسیداردایه، به تاییهتی له ناوهندی شاره که و ناوچه کانی باشووری روژئاوا، ئەمه ش به هوی چالاکیه مروییه کانی وهک ریزه وهی قورس، کارگه کانی پیشه سازی، و دهردانی کارگه کانی پالاوتنی نهوت بو نمونه زۆرتین چری گازی (CO₂) تومارکراوه له ناوهندی شار که (1500 – 1000) ppm بو، وه ماده هه لواسراوه کانی (PM₁₀) له باشووری روژئاوا گه یشتوته (354 – 254) میکروگرام / م³، له کاتیکدا ماده هه لواسراوه کانی (PM_{2.5}) له هه مان ناوچه گه یشتوته (55.5 – 15.4) میکروگرام / م³، جگه له وهش ئەنجامی توژیینه وه که ئەوهی ده رخستوه که گۆرانی کاتی به رچاوه هیه له ئاسه کانی پسیبونی ههوا ، که به رزترین چری پسیبون له کاته کانی کارکردنی روژانه به تاییهت دوا ی نیوه روان تومارکراوه، بو نمونه ئاستی گازی (CO₂) گه یشتوته (100 – 1100) ppm، له هه مان کاتا ئاستی ماده هه لواسراوه کانی (PM₁₀) گه یشتوته (180) میکروگرام / م³، وه ئاستی ماده هه لواسراوه کانی (PM_{2.5}) گه یشتوته نزیکه ی (80) میکروگرام / م³، جیگای ئاماژه یه به شیوه یهکی گشتی ناوچه سه وزاییه کان و پارکه کان رۆلکی گرتگیان هه بووه له که مکردنه وهی ئاستی پسیبونی ههوا له شاره که دا. توژیینه وه که چه ند چاره سه ریگی کرده یی پیشنیار کردوه ، له وانه فراوانکردنی ناوچه سه وزه کان و پارکه کان، باشکردنی سیسته می هاتووچۆی گشتی، هاندانی بهکارهیتانی وزه ی نو، ریکه ستنی دهردانی کارگه کانی پیشه سازی و به رزکردنه وهی ئاستی هۆشیاری گشتی. ئەم توژیینه وه به بنه مایه کی گرنگ و به نرخ



About the Journal

Zanco Journal of Humanity Sciences (ZJHS) is an international, multi-disciplinary, peer-reviewed, double-blind and open-access journal that enhances research in all fields of basic and applied sciences through the publication of high-quality articles that describe significant and novel works; and advance knowledge in a diversity of scientific fields. <https://zancojournal.su.edu.krd/index.php/JAHS/about>

1. پیشه‌کی

پیسبوونی هه‌وا پرسیکی ژینگه‌یی هه‌نوکه‌یی گرنه‌کی که‌وا کاریگه‌ری دوور مه‌ودای له‌سه‌ر تهن‌دروستی مرؤف و ژینگه‌ی سروشتی و گۆرانی که‌ش و هه‌وا هه‌یه. به‌پێی ئاماره‌کانی ریکخراوی تهن‌دروستی جیهانی (WHO) له‌ سالی 2019 پیسبوونی هه‌وا وه‌ک مه‌ترسییه‌کی به‌رچاو له‌سه‌ر تهن‌دروستی مرؤف دیاریکراوه به‌ شیوه‌یه‌ک له‌ هه‌مان سالدا به‌شدار بووه له‌ مردنی نزیکه‌ی 6.7 ملیۆن مرؤف له‌جیهاندا. له‌م ژماره‌یه‌دا نه‌خۆشییه‌ نه‌گوزاروه‌کان (NCBs) نزیکه‌ی له‌ 85%ی ریزه‌ی ئەم مردنانه‌یان پیکه‌یناوه (Lave & Seskin, 1970).

وه‌ له‌ گرینگترین جوهره‌کانی نه‌خۆشییه‌ نه‌گوزاروه‌کان بریتیبوون له‌ نه‌خۆشیه‌ جوړاو جوهره‌کانی دل، جه‌له‌ی میتشک، شێرپه‌نجه‌ی سییه‌کان، ته‌نگه‌ نه‌فه‌سی، نه‌خۆشی درێخایه‌نی سییه‌کان (COPD) و شه‌کره‌، هه‌ر به‌پێی هه‌مان ئامار پیسبوونی هه‌وا وه‌ک دووهم هۆکاری باوی نه‌خۆشییه‌ نه‌گوزاروه‌کان له‌ سه‌رانسه‌ری جیهاندا ناسیتراون که‌ له‌ دوا‌ی دیارده‌ی جگه‌ره‌کیشان و هاوشیوه‌کانی هاتوه‌ (Kampa & Castanas, 2008; Manisalidis, Stavropoulou, Stavropoulos, & Bezirtzoglou, 2020).

ئهو ناوچانه‌ی که‌ به‌ شیوه‌یه‌کی به‌رچاو کاریگه‌ر پیسبوونی هه‌وا‌ی تیدا ده‌رده‌که‌وێت بریتین له‌و شویتانه‌ی که‌ چالاکیه‌کانی مرؤفی تیدا ئەنجام ده‌دری‌ت وه‌ک ناوچه‌کانی نیشته‌جی بوون و ئاوه‌دانی (شاره‌گه‌وره‌کان) که‌ ناسراون به‌وه‌ی که‌ ریزه‌ی پیسبوونی هه‌وا‌یان تیدا زۆر به‌رزه‌ له‌ ئەنجامی چالاکی پیشه‌سازییه‌کان که‌ ده‌بنه‌ هۆی ده‌ردانی گازی ژه‌هراوی، وه‌ ده‌رداری هۆکاره‌کانی گواسته‌وه‌ به‌ تاییه‌ت ئۆتۆمبیل، هه‌موو ئەو هۆکارانه‌ش وا ده‌که‌ن دانیشتوانی ئەم ناوچانه‌ی رووبه‌رووی ئاسته‌نگی تهن‌دروستی به‌رچاو ببنه‌وه (Chan & Yao, 2008; Mayer, 1999). هه‌ر له‌به‌ر ئەمه‌ش چاودیری‌کردن و به‌ریوه‌بردنی کوالیتی هه‌وا له‌ شاره‌کاندا زۆر گرنه‌کی بۆ پارستنی تهن‌دروستی گشتی و دلنیا‌بوون له‌ گه‌شه‌ پیدانی به‌رده‌وامی شاره‌کان (2.3). له‌به‌ر ئەوه‌ پێویسته‌ لیکۆلینه‌وه‌ له‌ دۆخی ئیکۆلوژی به‌رگه‌ هه‌وا‌ی شاره‌کان بکری‌ت به‌ مه‌به‌ستی ره‌خساندنێ ژینگه‌یه‌کی گونجاو تهن‌دروست بۆ دانیشتوانی ئەو شارانه‌.

شاری هه‌ولێر پایته‌ختی هه‌ریمی کوردستانی عێراق نمونه‌یه‌کی زیندووه‌ له‌و جوهره‌ شارانه‌ی که‌ دووچاری دیارده‌ی پیسبوونی هه‌وا بو‌ته‌وه‌ (SHARIF & ANJEL, 2020). هۆکاری سه‌ره‌کی پیسبوونی هه‌وا له‌ شاره‌که‌ ده‌گه‌رپه‌ته‌وه‌ بۆ ده‌ردانی گازی ژه‌هراوی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌ جوړاو جوهره‌کان له‌ ناو و ده‌ره‌وه‌ی شاره‌که‌، جگه‌ له‌ وه‌ش ده‌رداری هۆکاره‌کانی گواسته‌وه‌ (ئۆتۆمبیل) وه‌ بوونی ژماره‌یه‌کی زۆری پالاوگه‌ نه‌وتییه‌کان له‌ به‌شی باشوور و باشوری رۆژئاوا شاره‌که‌ که‌ ئەمانه‌ به‌شداریه‌کی به‌رچاویان هه‌یه‌ له‌ پیسبوون و تیکچوونی کوالیتی هه‌وا‌ی شاره‌که‌ (Mawlood, Sultan, & Sciences, 2022). جیگای ئاماژه‌یه‌ به‌پێی ئاماری وه‌زاره‌تی تهن‌دروستی هه‌ریمی کوردستان له‌ سالی 2024 ژماره‌ تووشبووانی شێرپه‌نجه‌ له‌ شاری هه‌ولێر له‌م چهند ساله‌ی دوا‌یدا به‌شیوه‌یه‌کی به‌رچاو زیادی کردووه‌ که‌ ئەمه‌ش ئاماژه‌یه‌کی روونه‌ بۆ خراپی کوالیتی هه‌وا‌ی شاره‌که‌ که‌ ده‌کری‌ت یه‌کیک بیت له‌ هۆکاره‌کانی زیادبوونی ژماره‌ی تووشبووانی شێرپه‌نجه‌.

به‌پێی راپۆرتیک ده‌رباره‌ی دانیشتوانی گوندی لاجان که‌ (20) کیلۆمه‌تر له‌ باشووری هه‌ولێر له‌ هه‌ریمی کوردستان دووره‌ ژماره‌ی تووشبووانی دانیشتوانه‌که‌ی به‌ شێرپه‌نجه‌ به‌ شیوه‌یه‌کی به‌رچاو زیادی کردووه‌. که‌ هۆکاره‌که‌ی بۆ پیسبوونی هه‌وا‌ی شاره‌که‌ ده‌گه‌رپه‌ته‌وه‌ که‌ له‌ لایه‌ن کارگه‌کان و پالاوگه‌ نایاساییه‌ نزیکه‌کانه‌وه‌ دووچاری بونه‌ته‌وه‌. به‌ درێژایی چوار سالی رابردوو 42 گوندنیشین ده‌ستنیشانکراون به‌ شێرپه‌نجه‌ که‌ بو‌ته‌ هۆی مردنی هه‌شت که‌س. شاره‌زایان و ریکخراوه‌ ژینگه‌یییه‌کان هه‌ولێریان وه‌ک خراپترین کوالیتی هه‌وا‌ی عێراق دیاریکردووه‌ به‌هۆی زیاتر له‌ 100 پالاوگه‌ی نا یاسایی که‌ گازه‌ ژه‌هراوییه‌کان ده‌رده‌ده‌ن. سه‌ره‌رای ئاگاداری له‌ مه‌ترسییه‌ تهن‌دروستییه‌کان، جیبه‌جیکردنی یاسا ژینگه‌یییه‌کان نه‌توانراوه‌ ریکه‌ له‌ پیسبوونی هه‌وا‌ بگری‌ت.

له‌ گرنگترین ئەو پیکه‌ته‌و ئاماژانه‌ی که‌ به‌کارده‌هێنرین بۆ پێوانه‌کردنی کوالیتی هه‌وا بریتین له‌ پێوه‌ره‌کانی په‌یوه‌ست به‌ به‌رکه‌وتن به‌ پیسکه‌ره‌ هه‌لۆاسراوه‌کان له‌ هه‌وادا که‌ ده‌ناسرین به‌ (PM2.5) و (PM10) که‌ ئاماژهن بۆ ئەو گه‌ردیله‌ ره‌قه‌ هه‌لۆاسراوانه‌ی که‌ تیره‌کانیان له‌ (2.5) مایکرومیتەر که‌مه‌تره‌ یاخود گه‌وره‌ترن له‌ 10 مایکرومیتەر یه‌کیکی تر له‌ پێوه‌ره‌کان

بریتیه له گازی دووهم ئوکسیدی کاربۆن که له ئەنجامی دوکەلی کارگەو سووتانی سووتەمەنی ئۆتۆمبیل و مۆلیدەکانەوه سەرچاوه دەگریت (Park & Ha, 2008). هەموو ئەم پێسکەرەنە هۆکارن بەوەی که دەبنە هۆی نەخۆشییەکانی کۆ ئەندامی هەناسە و دل و خوینبەرەکان، بەشیوەیەک که بەرکەوتنی مرۆف بۆ ماوێیەکی درێژخایەن لەگەڵ ئەم تەنە پێسکەرەنە لەوانەیه کاریگەری تەندروستی مەترسیداری لێکەوتتەوه، لەوانەش مردنی پیشووەختە.

2. گرنگی توێژینه‌وه:

دیاردەیی پێسبوونی هەوا یاخود چاودیری کردنی کوالیتی هەوا بەتایبەت له شارێکی گەورەیی وهک هەولێر گرنگی تایبەت به خۆی هەیه که به‌هۆیه‌وه دەتوانریت دەستنیسانی ئاستی پێسبوونی هەوا وه‌روه‌ها جیاوازی شوینی و کاتی پێسبوونه‌که بکریت، که له رینگه‌یه‌وه دەتوانریت وهک سەرچاوه‌یه‌کی کاریگەر به‌کاربه‌یتریت بۆ چۆنیه‌تی رووبه‌روو بوونه‌وه‌ی دیارده‌که‌و دانانی پلانێکی تۆکمە بۆ که‌مکردنه‌وه‌ی زیانه‌کانی دیارده‌که‌.

جگه له‌وانه‌ش له‌بەر ئەوه‌ی ئەم توێژینه‌وه‌یه پشت به‌ستوه به‌ داتای تۆمارکراوی مه‌یدانی که بۆ ماوه‌ی مانگیک ئەنجام دراوه له‌بەر ئەوه‌ی ده‌رئه‌نجامه‌کانی ئەم توێژینه‌وه‌یه وردتر و کاریگه‌رتن به‌ به‌راورد به‌ هەر توێژینه‌وه‌یه‌کی دیکه‌ی هاوشیوه که ئەنجامدراوێت له‌ رابردوودا وه‌ تیا‌دا داتای کوالیتی هەوا له‌ وێستگه‌کانی تۆمارکردنی کوالیتی هەوا به‌کار هاتبیت که ژماره‌یان له‌ چه‌ند وێستگه‌ زیاتر نیه‌، یاخود ئەو توێژینه‌وانه‌ی پشتیان به‌ستوه به‌ داتای مانگه‌ ده‌ستکرده‌کان که پله‌ی رونیان 5کم بۆ هەر پیکسلیک که ئەمەش به‌ مانای ئەوه‌ دیت که داتا‌کان ناتوانریت پشتی پێ به‌ستری به‌هۆی نزمی کوالیتی‌ان وه‌ گشتگیریان. له‌لایه‌کی دیکه‌وه گرنگی ئەم توێژینه‌وه‌یه له‌وه‌دا خۆی ده‌بینته‌وه به‌ یه‌کیک له‌ توێژینه‌وانه‌ داده‌نریت که به‌شیوه‌یه‌کی به‌رده‌وام بۆ ماوه‌ی مانگیک چاودیری کوالیتی هەوا‌ی شاره‌که‌ی کردوه ئەمەش جیا‌یی ده‌کاته‌وه له‌ توێژینه‌وه‌کانی دیکه‌ به‌وه‌ی که له‌ توێژینه‌وه‌کانی پیشوو زیاتر پشت به‌ داتای یه‌ک رۆژ یاخود چه‌ند وێستگه‌یه‌ک به‌سترون به‌لام له‌م توێژینه‌وه‌یه ئەم لایه‌نه به‌هه‌ند وه‌رگیراوه بۆ زیاتر ده‌رخستنی جیاوازییه‌کان به‌ پێی شوین وکات. به‌ واتایه‌کی دیکه‌ ئەوه‌ی ئەم توێژینه‌وه‌یه له‌وانی دیکه‌ جیا ده‌کاته‌وه بریتیه له‌ چاودیریکردنی به‌رده‌وامی کوالیتی هەوا له‌شاری هەولێر چونکه تاوه‌کو ئیستا له‌ توێژینه‌وه‌ ناوخۆییه‌کان دا گرنگیه‌کی ئەوتویان به‌و بابته‌ نه‌داوه. به‌ واتایه‌کی دیکه‌ دۆخی راسته‌قینه‌ی کوالیتی هەوا له‌ شاره‌که‌ به‌شیوه‌یه‌کی زانستیانه‌ هه‌لسه‌نگاندنی بۆ نه‌کراوه. زۆریک له‌ لیکۆلینه‌وه‌کانی پیشوتر که له‌ ناوچه‌کانی دیکه‌ی جیهاندا ئەنجام دراون له‌سەر پێسبوونی هەوا‌ی شاره‌کان پشتیان به‌ داتای ژماره‌یه‌کی سنووردار له‌ وێستگه‌کانی چاودیری جیگیر به‌ستوه، که ئەمەش وه‌ک لایه‌نیکی نهرینی ته‌ماشایه‌که‌ریته‌ به‌و پێیه‌ی ناتوانریت به‌م ژماره‌ که‌مه‌ گشتان‌دن بۆ دۆخی شارێکی گەورەیی پێبکریت.

3. ئامانجی توێژینه‌وه‌:

بۆیه ئامانجی ئەم توێژینه‌وه‌ بریتیه له‌ هه‌لسه‌نگاندن و چاودیریکردنی کوالیتی هەوا له‌ شاری هەولێر به‌ پشت به‌ستن به‌ داتای مه‌یدانی تۆمارکراو که بۆ ماوه‌ی یه‌ک مانگ واته له‌ ماوه‌ی (15-7 بۆ 15-8) تۆمارکراون به‌م شیوه‌یه ئەم توێژینه‌وه‌یه ده‌بیته سەرچاوه‌یه‌کی گرنگ بۆ پیشکه‌شکردنی نەخشه‌ی پێسبوونی هەوا له‌ شاری هەولێر بۆ ئەم مه‌به‌سته‌ش هه‌سته‌وه‌ری کوالیتی هەوا‌ی مه‌یدانی به‌کاره‌ینراوه بۆ کو‌کردنه‌وه‌ی داتای ورد له‌ کات و شوینی جیاوازی. هه‌روه‌ها به‌ شیوه‌یه‌کی گشتی توێژینه‌وه‌که ئامانجی ده‌ستنیشانکردن و هه‌لسه‌نگاندن و دیاریکردنی چرپی پێسکەرەکانه، هه‌روه‌ها هه‌لسه‌نگاندنی دابه‌شبوونیان و دیاریکردنی جیاوازی شوینی وکاتیان.

4. گرتی توێژینه‌وه‌:

له‌ گرنگترین ئەو گرتانه‌ی که ئەم توێژینه‌وه‌یه ده‌توانیت وه‌لامه‌کانی ده‌ستبخت بریتین له‌:

1. ئایا کوالیتی هەوا‌ی شاری هەولێر به‌ پێی ستانداره‌ جیهانیه‌کان له‌ ئاستی مەترسی دار هه‌ژمار ده‌کریته‌؟
2. ئایا جیاوازی کاتی و شوینی به‌دی ده‌کریته‌ له‌ رووی ئاسته‌کانی پێس بوونی هەوا له‌ شاره‌که‌؟
3. ئایا پلانی پێویست وه‌ زانستی گیراوه‌ته‌ به‌ر به‌مه‌به‌ستی رینگری کردن یان که‌مکردنه‌وه‌ی دیارده‌که‌؟

5. گریمانه‌ی توێژینه‌وه‌:

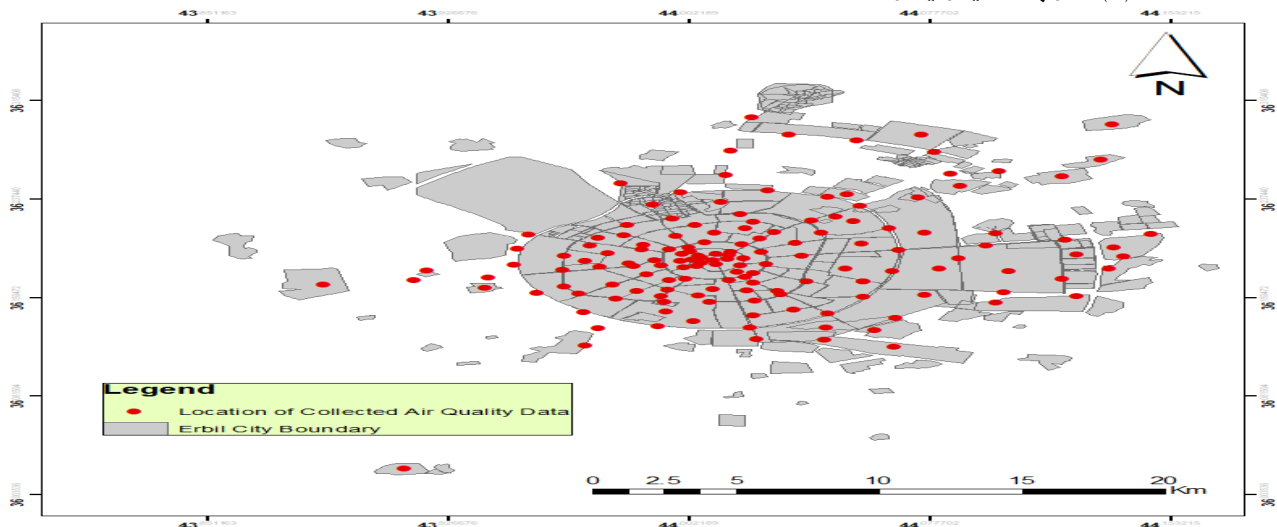
1. به لای به پی ی ستانداره جیهانیه کان کوالیتی هه وای شاری هه ولیر له ئاستیکی مه ترسیدار دایه له رووی پیسبوونه وه
2. به لای جیاوازی بهرچاوه به دی ده کریت له ئاستهکانی پیسبوونی هه وای به پی ی جیاوازییه شوینی و کاتییه کان له ناو شاره که .
3. نه خر هیچ پلان و هه ولیکی زانستی هه تاوه کو ئیستا نه گیراوه ته بهر به مه بهستی ریگری کردن یان که مکرده وهی دیارده که .

6. ناساندنی ناوچه ی توژیینه وه:

ناوچه ی توژیینه وه بریتیه له سه نته ری شاری هه ولیر که پایته ختی هه ریمی کوردستانی عیراقه . له رووی ئه سترۆنۆمییه وه ده که ویتیه نیوان بازنی پانی ($36^{\circ} 06' 54'' - 36^{\circ} 16' 45''$) نیوه گوی باکوری زهوی، وه هیلای دریزی ($43^{\circ} 55' 15''$) $44^{\circ} 05' 31'' -$ "رۆژه لاتی گوی زهوی، وه که له نه خشیه ی ژماره (1) ده رده که ویت. سه باره ت به ژماره ی دانیشتوانی شاره که فراوانبوونیکی یه کجار خیرای به خوییه وه بینیه به جۆریک ژماره ی دانیشتوانی هه ولیر له سالی 2025 به 940,560 که سه خه ملیترواوه به جۆریک له سالی 1950 ژماره ی دانیشتوانی هه ولیر 30,039 که سه بووه . ته نها له ماوه ی سالی رابردوو 2024 22,921 که سه زیادی کردوه له شاره که ، که ئه مه ش گۆرانکارییه کی سالانه ی ۲.۵٪ ده نوینیت. ئه م خه ملاندنه و پیشبینیانه ی ژماره ی دانیشتوان له نویتترین پیداچونه وه ی راپۆرتی ریخراوی نه ته وه یه کگرتوه کان بو روه کهانی شارنشین جیهانی وه رگیراوه. ئه م خه ملاندنه کۆمه لگه ی شارنشین هه ولیر ده گریته وه، که به شیوه یه کی گشتی ژماره ی دانیشتوانی هه ولیر و ناوچه کانی شوینه واری ده وروپشتی تیدایه.

له رووی شوینی جوگرافیه وه شاره که ده که ویتیه ناوه راستی پارێزگاری هه ولیر له سه ره تای زنجیره چیاکانی ئه و پارێزگایه وه هه لکه وتوه له سه ره ده شتیکی پان و به رین وه هه روه ها شاره که ده وره دراوه به کۆمه له قه زایه ک له وانه قه زای شه قلاوه له باکوری، وه قه زای خه بات له رۆژئاوای، وه قه زای مه خمور له باشوری، وه قه زای ده شتی هه ولیر له رۆژه لاتی شاره که. جگه له مانه ش به هۆی گرنگی هه لکه وته ی شوینی جوگرافی شاره که کۆمه لیک هیلای گواسته وه شاره که به ناوچه کانی دیکه وه ده به ستیه وه که وای کردوه وه ک سه نته ریکی جه نجالی بازرگانی رۆل بگیریته له ناوچه که له رووی که ش و هه واره ناوچه که به پی ی پۆلینکاری کۆبن به ناوچه یه کی نیمچه ووشک داده نریته به شیوه یه ک که تاییه تمه ندی ئاوه وای شاره که بریتیه له گه رم و ووشک له وه رزی هاوین وه سارد و باران مامناوه ند له وه رزی زستان. به شیوه یه کی گشتی بری باران بارین له شاری هه ولیر ده که ویتیه نیوان (300-500) ملم/ سالانه ، له کاتی که ئه م بره به به هۆی گۆرانکارییه کانی ئاوه واره له م چه ند سالی رابردوو دا به رزو نزمی زۆری به خوییه وه بینیه وه رووی له که می کردوو. (Hama, Hamad, & Aziz, 2014)

نه خشیه ی ژماره (1): ناوچه ی لیکۆلینه و



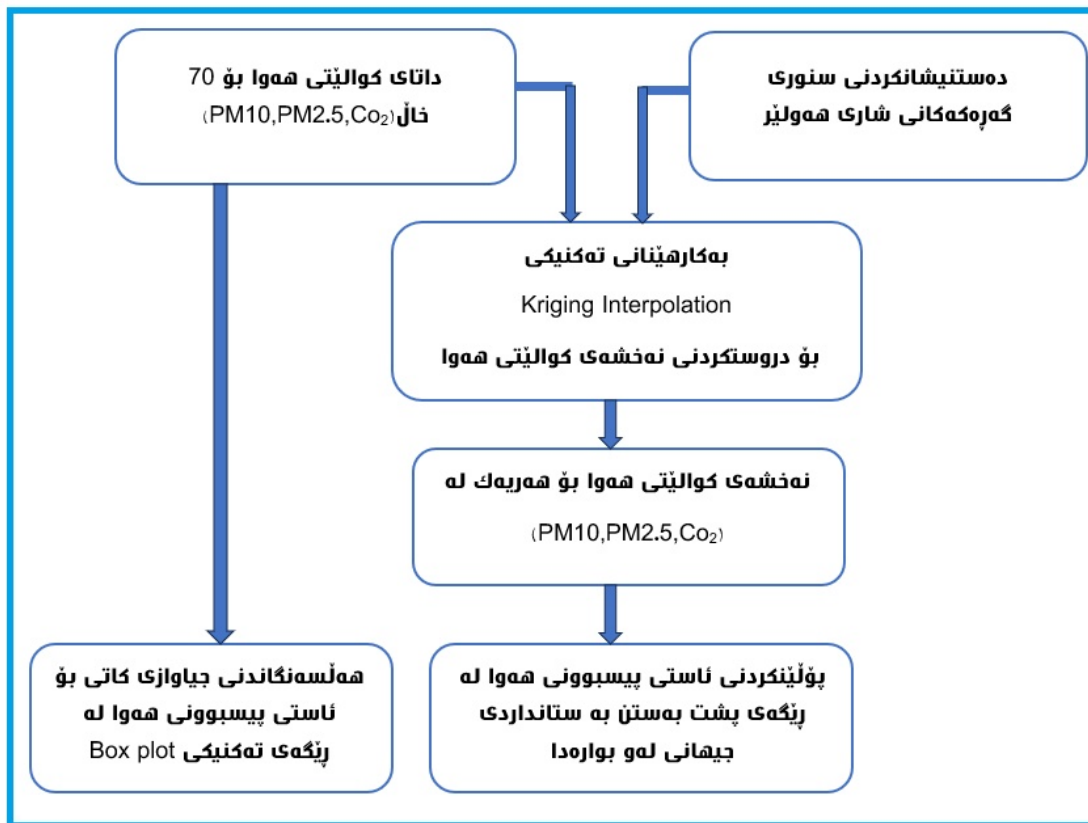
سه رچاوه / له کاری توژیهران پشت به ست به بهرنامه ی (ArcGIS10.8)

7. میتودی توژیینه وه :

هیلکاری ژماره (1) شیوازی ههنگاو پهیره وکراوهکان له میتودی ئەم توژیینه وهیه پرونده کاته وه ،سه رده تا به مه بهستی هه لسه نگانندی کوالیتی ههوا له شاری ههولیر و دهستنیشانکردنی جیاوازی شوینی و کاتی ،له م توژیینه وهیه دا پشت بهست به پیوانه کردنی هه ریه که له پیوه ره کانی ناسراو به (PM10 , PM2.5) که ئاماژهن به و پیکهاته هه لواسراوه و ته نه رهقانه ی که تیره کانیان له (2.5) مایکرومیتەر که متره یاخود له (10) مایکرومیتەر زیاتره. جگه له وه بری دوانۆکسیدی کاربۆنیش پیوانه کراوه، هه ر سئ پیوانه که له ریگهی ئامیری تاییهت به پیوانه کردنی کوالیتی ههوا (PMD351 تیمتۆپ) تۆمارکراون. پیویسته ئاماژه به وه بکریت ئەم پیکهاته رهقه هه لواسراوانه ی که ده بنه هوی پیسبوونی ههوا ی شارهکان سه رچاوه دهگرن له چالاکیه کانی مرۆف وهک هاتووچۆی ئۆتۆمبیل و دوکه لی کارگهکان و سووتانی خۆل و خاشاک و دروستکردنی خانو به ره هتد...

پرۆسه ی تۆمارکردنه که بۆ ماوه ی مانگیک به رده وام بووه که تیا دا داتای کوالیتی ههوا بۆ 70 شوین له شاره که تۆمارکراوه، جگه له وان هه ش به مه بهستی ده رخستی جیاوازی کاتی له کوالیتی ههوا شیوازی تۆمارکردنه که دابه ش کراوه بۆ سئ کاتی جیاوازی به و شیوه ی خواره وه : به یانیان له کاتژمیر 8 بۆ 12 نیوه رۆ ، له کاتژمیر 12 نیوه رۆ بۆ 4 ی ئیواره، ئیواره بۆ 8 ی شه و .

هیلکاری ژماره (1): ههنگاو هکان و میتودی به کارهاتوو له م توژیینه وه.



8. ئاماده کردنی نهخشه ی پیوانه کانی کوالیتی ههوا :

به مه بهستی ده رخستی جیاوازی شوینی له پیوه ره تۆمارکراوه کانی کوالیتی ههوا ئەوا داتای کۆکراوه له هه ر 70 خال دا به کارهاتوو ه پاشان له ریگهی پرۆگرامی (ArcMap) وه تهکنیکی (Interpolation) به کارهاتوو ه. به مه بهستی دهسته وتنی داتای وورد که بتوانرئ جیاوازی شوینی و کاتی کوالیتی ههوا ی تیدا پرونبکریته وه ئەوا له کاتی وه رگرتنی

ئەو 70 خالە رەچاوی شوینی دابەشبوونیان و ھەوروھە شوینی خالەکان بە پێی ی بەکەکانی نیشته جی بوون و ناوچەیی سەوزایی و ھەوروھە دووری و نزیکیی لە رینگاوانە سەرھەکی و لاوەکیەکانەوھ کراوھ. بە جۆریک ھەولدراوھ کە ھاوسەنگیەک ھەبیت لە ھەلبژاردنی شوینەکانیان تاوھکو لەو رینگەییوھ ھەموو شارەکە بکریت .

بۆ ئەم مەبەستە جۆری (kriging interpolation) بەکارھاتووھ چونکە بۆ سروسشت و جۆری داتاکانی ئەم توێژینەوھ گونجاوترە. بەو پێیەیی ئەم جۆرە تەکنیکە بواری پەییوھندی شوینی و دوری لە نیوان خالەکانی داتا کۆکراوھە کە لەبەر چاودەگری (Oliver & Webster, 1990). بۆیە ئەنجامیکی وردترو نەخشەییەکی کوالیتی بەرز پێشکەش دەکات، جگە لەوھش تازەترین نەخشەیی گەرھەکانی شاری ھەولیر بەکارھاتووھ بۆ دەستنیشانکردنی سنوری ئەو نەخشەنەیی کە لە رینگەیی کوالیتی ھەواوھ دەستمان دەکەوێت. پاش بەدەستنیسانی نەخشەیی کوالیتی ھەوا ئەو بە پێی ی ستانداردی جیھانی (نەخشەیی ژمارە 1) پۆلینی نەخشەکان کراوھ بە مەبەستی دیاریکردنی ئاستی پیسبوون لە شارەکەدا .

خستەیی ژمارە (1): پۆلینکردنی ئاستەکانی پیسبوونی ھەوا بە پێی ی ستانداردی جیھانی و لەبەر چاودەگری بری بلاو بوونەوھیی پیوھەرە تۆمارکراوھکان.

Status Pollutant	Status					
	Good	Moderate	Unhealthy for Sensitive Groups	Unhealthy	Very Unhealthy	Hazardous
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	≤ 12	12.1~35.4	35.5~55.4	55.5~150.4	150.5~250.4	≥ 250.5
PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	≤ 54	55~154	155~254	255~354	355~424	≥ 425
CO ₂ (ppm)	≤ 700	701~1000	1001~1500	1501~2500	2501~5000	≥ 5001

سەرچاوھ: (Wambebe and Duan, 2020, p 817)

ئەنجام و گفتوگۆ

1- جیاوازی کاتی بۆ ئاستەکانی پیسبوونی ھەوا

ھیچ گومانێ تیدا نیە کە جیاوازی کاتی بە پێی ی ئەو کارە مەیدانیەیی کە ئەنجا دراوھ بۆ ئەو داتا تۆمارکراوانەیی کە بەدەست ھاتوون ئەوھ پوون دەکاتوھ کە کاتە جیاوازەکانی رۆژ کاریگەریان ھەییە لەسەر چری پیسبوونی ھەوا، بۆیە لیزەدا پیویستە بە وردی ئاماژە بەم بابەتە بکریت بەم شیوھیی خواروھ:

1.1. دووھم ئۆکسیدی کاربۆن (CO₂)

ھەروھک لە وینەیی ژمارە (2) دەردەکەوێت بۆ ئاستی CO₂ لەسەرانسەری کاتە جیاوازەکانی رۆژدا (بەیانیان، پاشنیوھەرۆ و درەنگانی پاشنیوھەرۆ) جیاوازیەکی بەرچاوە بەدی دەکریت لە ئاستی بلاو بوونەوھیی گازی دوانۆکسیدی کاربۆن.

چری CO₂ لە بەیانیاندا کە مترینە، کە بەشیوھییەکی گشتی بەھاکی لە نیوان (400 بۆ 600 ppm) دایە لە کاتی پاشنیوھەرۆدا ئاستی CO₂ زیادبوونیی کەمی بەخۆی بینیوھ، کە بە بەراورد بە کاتی بەیانیان بەھاکی بەرزترە. پاشان لە درەنگانی پاشنیوھەرۆ چری CO₂ دەگاتە بەرزترین ئاستی خۆی بەشیوھییەکی کە (1000 ppm) تیدە پەرینیت. ئەم ئاراستەیی ئەوھ پیشان دەدات چالاکییەکانی مرۆف و ھۆکارە ژینگەییەکان وەک پلەیی گەرمی و ھەوا گۆرکی بە ئەگەریکی زۆر و بەشدارن لە کۆبوونەوھیی CO₂ لە کاتە درەنگەکانی رۆژدا، وە ھەروھە کە لە کە بوونی دەردانی ئەم گازە لە ئەنجامی چالاکییەکانی مرۆف ھۆکاریکی دیکەن بۆ ئەو جیاوازییە.

1.2 پیکهاته هه‌لواسراوه ره‌قه‌کان (PM10)

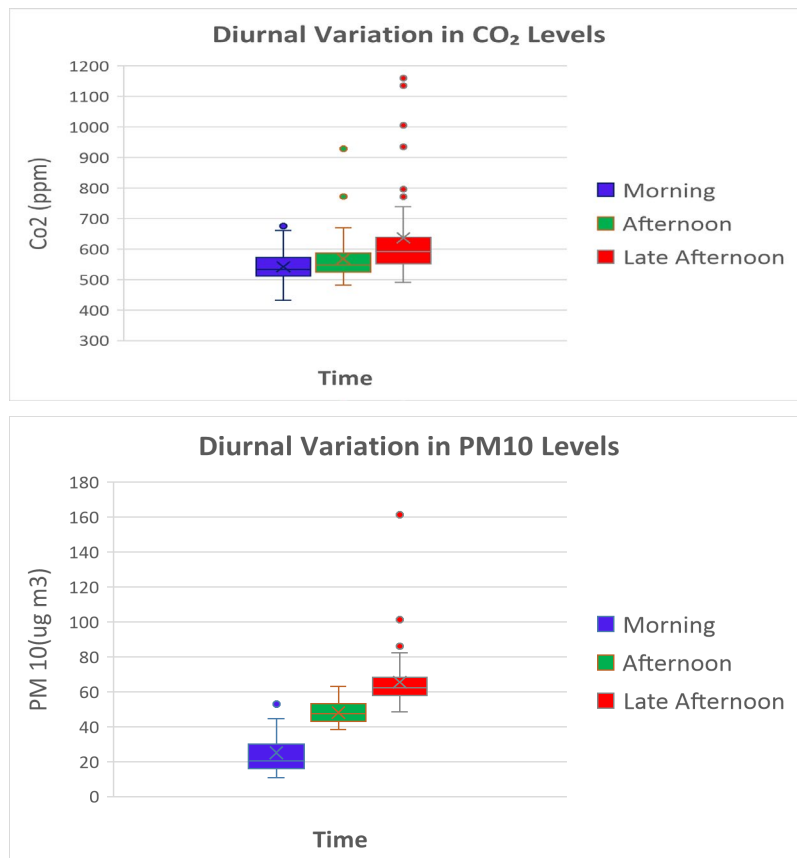
ئاستی (PM10) زیادبوونی به‌رچاوی به‌خۆوه بینوه به درژایی کاته‌کانی تۆمارکراو له‌م توژیینه‌وه‌یه‌دا. له‌کاتی به‌یانیان که‌مترین چربی تۆمارکراوه، که زۆربه‌ی خاله‌کانی داتا‌که له نیوان 20 بۆ 50 میکروگرام/م³ دایه. وه له دره‌نگانی پاشنیوه‌رۆ چربی (PM10) به‌شینه‌یه‌کی به‌رچاو به‌رز ده‌بیته‌وه، به‌شینه‌یه‌ک به‌های (PM10) ده‌گاته‌لوتکه که چریه‌که‌ی له نیوان (50 بۆ 80 میکروگرام/م³). لیره‌دا ده‌کریت بوونی چالاکیه‌ ده‌ره‌کیه‌کان وه‌ک ئۆتۆمبیل و چالاکی پالاوگه‌کانی نه‌وت له دره‌نگانی پاشنیوه‌رۆدا به‌هۆکاری زیادبوونی بری (PM10) دابندریت.

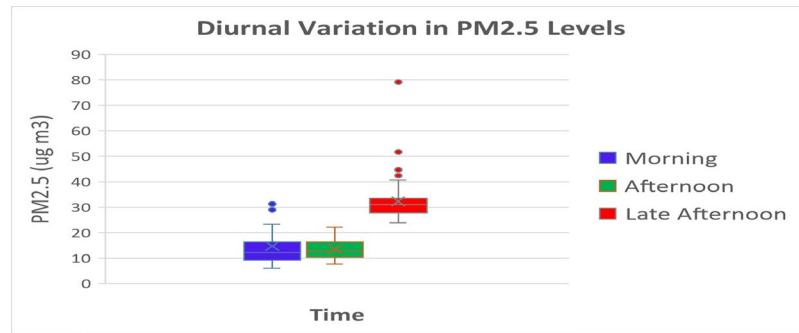
1.3. پیکهاته هه‌لواسراوه ره‌قه‌کان (PM2.5)

به‌هه‌مان شیوه‌ی (PM10)، ئاستی (PM2.5) جیاوازی به‌رچاوی تیدا به‌دی ده‌کریت به‌پی‌ی کاته‌کانی رۆژ، ئه‌م بره‌ له کاته‌کانی به‌یانیان که‌مترین به‌های خۆی نیشان ده‌دات که به‌گشتی له ده‌وره‌به‌ری 15 میکروگرام/م³ دایه. له‌کاتی‌دا له پاشنیوه‌رۆدا ئاستی (PM2.5) که‌میک به‌رز ده‌بیته‌وه و به‌م ئاراسته‌یه به‌رده‌وام ده‌بیت تا له دره‌نگانی پاشنیوه‌رۆدا چرت ده‌بیته‌وه.

وینه‌ی ژماره (1) به‌شینه‌یه‌ک به‌رزترین به‌های خۆی نیشان ده‌دات که ده‌که‌وینه‌ نیوان (40 بۆ 80 میکروگرام/م³)، له‌هه‌مان کاتدا له چه‌ندین خال به‌های به‌رز تۆمار کراون که له‌سه‌رووی (70 میکروگرام/م³) دابوون. هۆکاری زیادبوونی چری (PM2.5) له‌م کاتانه‌ی رۆژدا ده‌گه‌ریته‌وه بۆ زیادبوونی چالاکیه‌ مرۆبیه‌کان له هه‌مان کاتدا به‌شینه‌یه‌ک که ئه‌م چالاکیانه له کاته دره‌نگه‌کانی پاشنیوه‌رۆدا ده‌گه‌نه‌لوتکه.

وینه‌ی ژماره (1): جیاوازی کاتی بۆ پینوه‌ره‌کانی تۆمارکراوی کوالیتی هه‌وا له شاری هه‌ولیر. به‌یانیان له کاتژمیر 8 بۆ 12 نیوه‌رۆ، له‌کاتژمیر 12 نیوه‌رۆ بۆ 4 ی ئیواره، ئیواره بۆ 8 ی شه‌و.





سەرچاوه/ له کاري تويژه ران پشت به ست به داتا وهرگيراو هکان به شيوهی مهيدانی و بهرنامه يئاماری (MATLAB)

2- جياوازی شويی بۆ ئاسته کانی پيسبوونی ههوا

له م تويژينه وهيه دا ههول دراوه که داتای کواليتی ههوا له 70 شويی جياواز تۆمار بکريت به شيوهيه که شويی داتا تۆمارکراوه کان به يه کسانی دابه شبوون به سهر شويته جياوازه کانی شاره که، بۆ زياتر روونکردنه وهی ئه و بابه ته پيويسته ئارسته کانی کواليتی ههوا له شويته جياوازه کان به ووردی ئاماژهی پی بدریت:

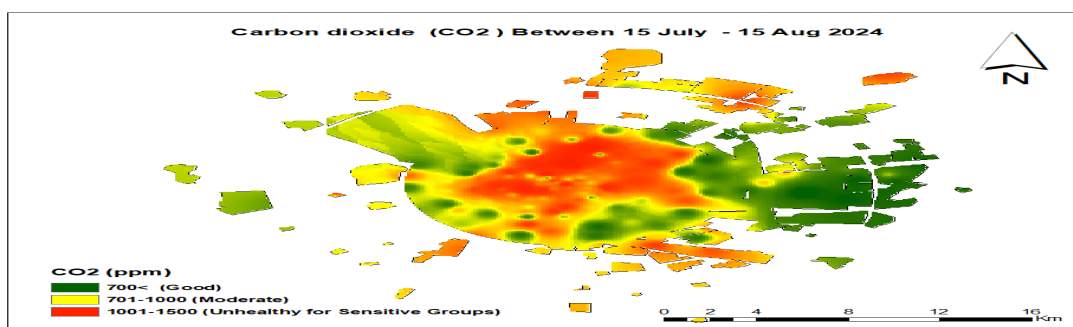
2.1 دوهم ئوکسیدی کاربۆن (CO₂)

بری گازی دوهم ئوکسیدی کاربۆن به پیی شويته جياوازه کانی ناو شارگۆرانی کای بهرچاوی بهخۆوه ده بينیت (نهخشهی ژماره 2). جیگای ئاماژهیه که بهرترين ئاسته کانی گازی (CO₂) له بهشه کانی ناوه ندو باشوری شاره که تۆمارکراون که بره کهی له نیوان (1001-1500 ppm) دایه.

ئه مه ئاماژهیه کی روونه بۆ چرپوونه وهی دهراویشته کانی چالاکیه مروییه کان، وهک ترافیکی چرو ناوچه پيشه سازیه کان له سهنته ری شار (CBD) ههروه ها به شی باشورو باشوری رۆژئاوی شاره که نزيکن له شويی پالاوگه کانی نهوت بويه ههواي ئه م ناوچهیه به ههوا ناتهندرست داده نريت بۆ ژيان (Matese et al., 2009). له کاتیکدا ئاسته مامناوه ندييه کانی (CO₂) که بره کهی له نیوان (701-1000 ppm) دایه که زياتر له پشتينه کانی ده وروبه ری شاره که ده رده که ون ئه مه ش ده گه رپته وه بۆ که متربوونه وه چالاکیه مروییه کان به راورد به ناوچه کانی پيشوو وه جیگای ئاماژهیه ئه و ناوچانه له رووی کواليتی ههوا وه به مامناوه ند داده نرين (Nasrallah, Balling Jr, Madi, & Al-Ansari, 2003).

له کۆتايدا ناوچهی که م چری گازی (CO₂) که بره کهی له (700 ppm) که متره ده که وپته ناوچه کانی باکوورو رۆژه لاتی شاره که و ئه و ناوچانهی که دوورن له سهنته ری شاره که وه هۆکاری ئه وه ش ده گه رپته وه بۆ که می چالاکیه مروییه کان و کارگه پيشه سازیه کان و پالاوگه نهوتیه کان له م ناوچهیه دا، بويه ئه و ناوچهیه به ناوچهیه کی باش داده نريت له رووی کواليتی ههوا وه.

نهخشهی ژماره (2): جياوازی شويی گازی (CO₂).

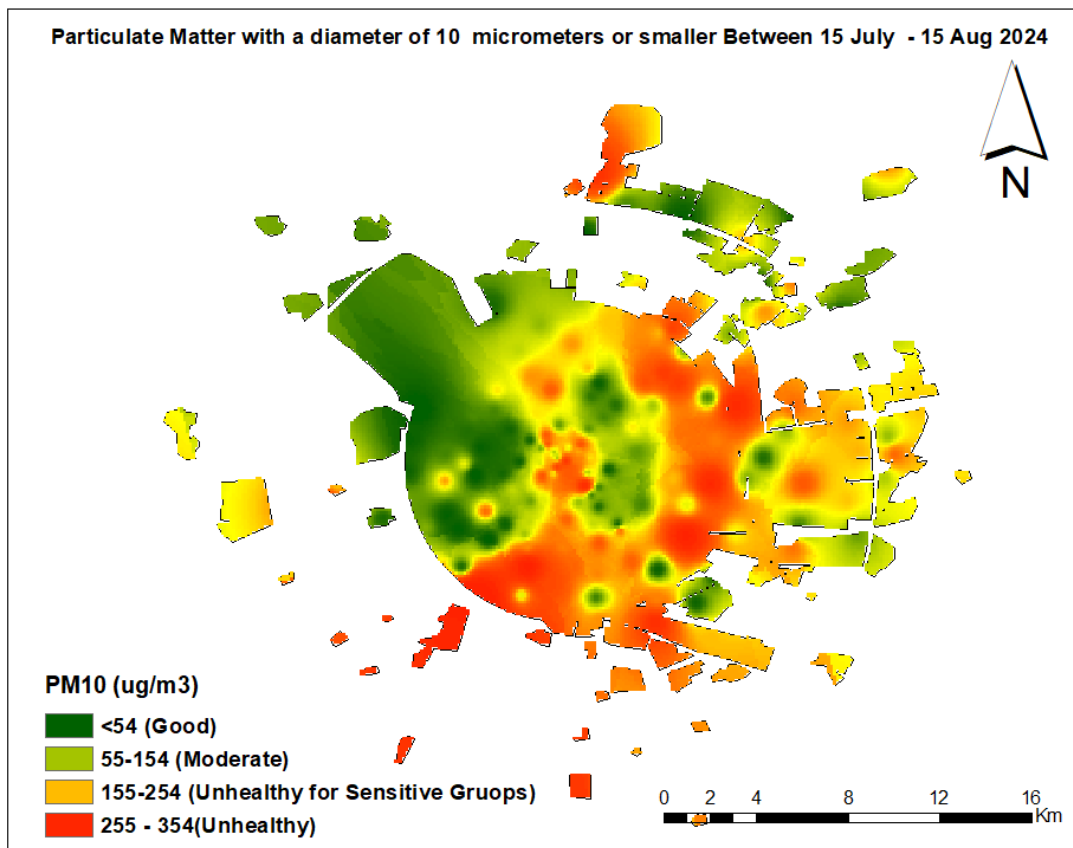


سەرچاوه/ کاري تويژه ران پشت به ست به داتا تۆمارکراوه کانی گازی (CO₂) له بهرنامهی (ArcGIS10.8) وه پۆلینی ئاسته کانی پيسبوونی ههوا به پیی خستهی ژماره (1).

2.2 پیکهاته هه‌لواسراوه‌کان (PM10)

بلاوبونه‌وهی شوینی (PM10) جیاوازییه‌کی شوینی به‌رچاو به‌ده‌ده‌خات (نه‌خشه‌ی ژماره 3) به شیوه‌یه‌ک ئاسته به‌رزه‌کانی (PM10) له‌ناوه‌ندی شارو به‌شی باکوور باکووری رۆژه‌لاتی شاره‌که چرپوونه‌ته‌وه که بره‌که‌یان ده‌که‌ویته نیوان (154-354 میکروگرام/م³). که له‌نه‌خشه‌که‌دا به‌ره‌نگی پرته‌قالی و زه‌رد دیاریکراون هۆکاری چری (PM10) له‌م ناوچانه‌دا ده‌گه‌رپته‌وه بۆ چالاکیه‌ پیشه‌سازییه‌کان هه‌روه‌ها چالاکیه‌کانی بنیاتنان و دروستکردن وه‌ک پرۆژه بیناسازییه‌کان و پرۆژه‌کانی ژیرخان (رینگاوبان)، جیگای ئاماژه‌یه که کوالیتی هه‌وای ئه‌و ناوچانه به‌نا تهن‌دروست هه‌ژمار ده‌کریت .

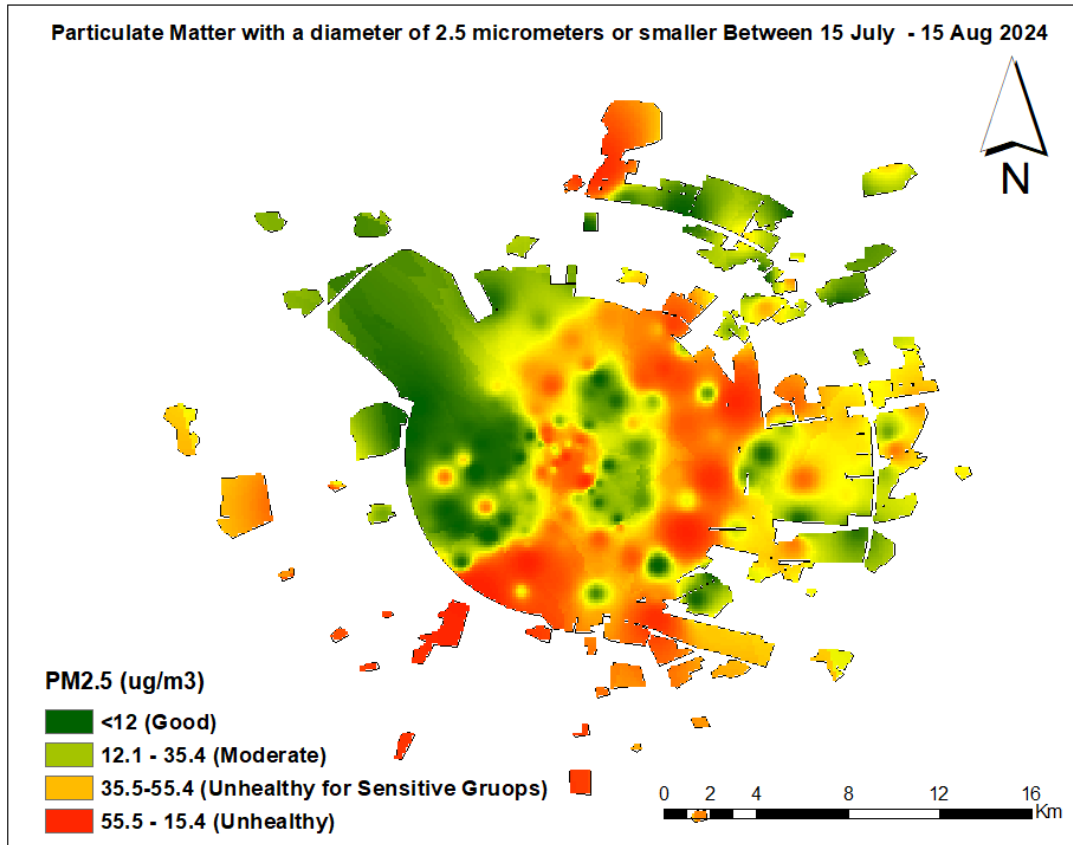
سه‌بارت به‌ ئاسته‌مام ناوه‌ندییه‌کان که بره‌که‌یان له‌ نیوان (55-154 میکروگرام/م³) دایه به‌شیوه‌ی چهند پشتینه‌یه‌کی په‌رش و بلاو دابه‌ش بوون له‌ ده‌وروبه‌ری ناوه‌ندو رۆژه‌لات و باکووری شاره‌که‌دا ئه‌مه‌ش به‌هۆی که‌میوونه‌وه‌ی چالاکیه‌کانی پیشوو . له‌کاتیکدا ئه‌و ناوچانه‌ی که کوالیتی هه‌وایان به‌باش داده‌ندریت ده‌که‌ونه ناوچه‌کانی پارکی گه‌وره‌ی شار و هه‌روه‌ها فرۆکه‌خانه‌ی نیوده‌وله‌تی که چری (PM10) تیندا که‌متره له (54 میکروگرام/م³) ئه‌م ئه‌نجامه‌ش ئاماژه‌یه‌کی روونه بۆ کاریگه‌ری پۆشاک‌ی رووه‌کی له‌که‌مکردنه‌وه‌ی ماده‌هه‌لواسراوه‌کانی ناو هه‌وا و گلدانه‌وه‌یان. نه‌خشه‌ی ژماره (3): جیاوازی شوینی پیکهاته هه‌لواسراوه‌کان (PM10).



سه‌رچاوه/کاری توێژه‌ران پشت به‌ست به‌ داتا تۆمارکراوه‌کانی گازی (CO₂) له‌ به‌رنامه‌ی (ArcGIS10.8) وه‌ پۆلینی ئاسته‌کانی پیسبوونی هه‌وا به‌پێی خسته‌ی ژماره (1).

2.3- پیکهاته هه‌لواسراوه ره‌قه‌کان (PM2.5)

به هه‌مان شیوه‌ی پیوانی پیشوتر، پیوه‌ری (PM2.5) چ‌ری به‌ری (55.5-154.0)، به ره‌نگی پرته‌قالی و سور دیاریکراون، له به‌شه ناوه‌ندی شارو رۆژ‌ه‌لاتی شاره‌که تومارکردوه . هه‌روه‌ها ئاسته مامناوه‌نده‌کانی (PM2.5) که له (12.1-55.4) له خو ده‌گریته به ره‌نگی زه‌رد دیاریکراون (زیاتر له ناوه‌ندی شار وه‌ک پیشتینه‌یه‌ک به ده‌وری ئاستی به‌رز دابه‌شبوون . جگه له‌وانه‌ش نزمترین ئاسته‌کانی ئەم پیوه‌ری کوالیتی هه‌وا (که‌متر له 12.0) که به ره‌نگی سه‌وز دیاریکراون) زیاتر له ناوچه‌کانی پارکی گه‌وره‌ی شارو فرۆکه‌خانه‌ی نیوده‌وله‌تی هه‌ولیر ده‌بیرین نه‌خشه‌ی ژماره (4) نه‌خشه‌ی ژماره (4) : پیکهاته هه‌لواسراوه ره‌قه‌کان (PM2.5)



سه‌رچاوه/کاری توێژه‌ران پشت به‌ست به داتا تومارکراوه‌کانی گازی (CO₂) له به‌رنامه‌ی (ArcGIS10.8) وه پۆلینی ئاسته‌کانی پیسه‌بونی هه‌وا به‌پێی خشته‌ی ژماره (1).

به پێی ئەو ئەنجامانه‌ی له دابه‌شبوونی شوینی پیوه‌ره‌کانی کوالیتی هه‌وا ده‌ستمان که‌وتوه ده‌توانین بلیین به شیوه‌یه‌کی گشتی دۆخی شاره‌که به پێی پیوه‌ره‌و ستاندارده جیهانیه‌کان بۆ پۆلینکردنی کوالیتی هه‌وا دۆخی گونجاو نیه که ئەمه‌ش مه‌ترسی ته‌ندروستی درێژخایه‌ن جی ده‌هیلێته له‌سه‌ر دانیشه‌توانی شاره‌که که به‌رکه‌وته‌ی به‌رده‌وامیان هه‌یه له‌گه‌ڵی. له لایه‌کی تره‌وه پیوه‌سته ئاماژه به‌وه بکریته که‌وا به‌شی باشورو باشوری رۆژئاوای شاره‌که له‌ رووی پێوانه‌ی گازی دوهم ئۆکسیدی کاربۆنه‌وه نه‌گونجاوه به‌و پێیه‌ی به‌پێی ستانداردی جیهانی به‌ ژینگه‌یه‌ی ناتهن‌دروست داده‌ندریته بۆ ئەوه‌که‌سانه‌ی نه‌خۆشی و هه‌ستیاریان هه‌یه.

وه‌ک ئاشکرایه ئەم ناوچه‌یه‌ نزیکه یاخود که‌وتوته سنوری ئەو شوینانه‌ی که پالاوگه‌کانی نه‌وتی لێ دابه‌شبوون و

بەمەش چالاكى ئەو كارگانە كارىگەرى راستەوخۇى دروست كىردوۋە لەسەر شارەكە .
سەبارەت بە رۆلى پۇشاكى روھكى كە لە شارەكە خۇى دەبىئىتەوۋە لە پاركى گەرەو پاركەكانى تر دەردەكەوئىت كە
رۆلىكى يەكجار گەرەيان بىنىوۋە لە رىگىرىكىردن لە بلاوبونەوۋە پىكەتە رەقە ھەلۋاسراوۋەكان، بە پىچەوانەى ناوچەكانى
ناوھندى شار كە برىكى بەرزىان تۆماركىردوۋە لەو پىكەتاتانە كە ئەمەش بەھۇى چىرى و جەنجالى چالاكىەكانى مروۇف و
ئۆتۆمبىل و ھتد.

لەكۆتايى دا پىئويستە بگوتىت كەوا ئەم تويژىنەوۋە بەدەر نىيە لە بەربەست و خالى لاواز كە دەكرىت لە داھاتوۋ كارى
لەسەر بكرىت و رەچاۋى خالە لاوازەكان بكرىت بۇ نمونە ئەنجامەكانى ئەم تويژىنەوۋە تەنھا رەنگدانەوۋەى داتاي
كۆكرەوۋەى يەك مانگە كە لە وەرزى ھاۋىن دا ئەنجامدراوۋە .بۆيە پىئويستە لە تويژىنەوۋەكانى داھاتوۋ رەچاۋى ئەوۋە بكرىت
داتاي كوالىتى ھەوا بە درىژايى وەرزەكانى سال كۆبكرىتەوۋە بۇ ئەوۋەى لە رىگەيەوۋە كارىگەرى گۆرانكارىيە وەرزىەكانىش
لەسەر كوالىتى ھەوا لە شارى ھەولير دەستبەخەين جگە لەوۋەش دەكرىت لە تويژىنەوۋەكانى داھاتوۋ ژمارەى ئەو خالانەى
كە كۆكرەوۋەتەوۋە لەم تويژىنەوۋەيە لە 70 خال زياتر بكرىت بەمەبەستى دەستخستنى وردى زياتر لە ئەنجامەكان .ھەرۋەھا
دەكرىت لە تويژىنەوۋەكانى داھاتوۋ ھەول بدرىت پىشت بە داتاي ھەست كىردن لە دوورەوۋە بكرىت بەمەبەستى بەراورد
كىردى ئەنجامەكان .

دوومە: پىشنىارەكان

1- زىادكىردنى رۋوبەرى سەوزايى و پاركەكان و دارچاندن كە ھۆكارىكى زۆر گرىنگە بۇ كەمكىردنەوۋەى گازى (CO2)
وە زىادى كىردنى گازى (O2) ھەرۋەھا گلدانەوۋەى برىكى زۆر لە گەردىلەكانى تەپ و تۆز.

2- چاككىردنى ھۆكارەكانى گواستەنەوۋە لە رىگەى گرىنگى دان بە ھۆكارەكانى گواستەنەوۋەى گىشتى و دووركەوتتەوۋە لە
بەكارھىنانى ئۆتوموبىلى تايبەت و ھەرۋەھا چاككىردن و زىادكىردنى ژمارەى رىگاو بان و پردو ژىر پردەكان و فراوان
كىردىيان .

3- ھاندان بە مەبەستى بەكارھىنانى ووزەى پاك(خۆر ، با ، ئاۋ) و دووركەوتتەوۋە لە بەكارھىنانى سووتەمەنىيە بە
بەردبوۋەكان.

4- چاۋدىرىكىردنى كارگەكان كە رىگە بگىرىت لە دەردانى پاشماۋەكانىيان بۇ ناو بەرگە ھەوا بەبى بەكارھىنانى فلتەرى
تايبەت بەو بوارە كە دەبىتە ھۆى كەمكىردنەوۋەى زىانەكان و ئاستى پىس بوۋى ھەوا .

5- ووشىاركىردنەوۋەى دانىشتوان لە رىگەى دام و دەزگاكان كە گرىنگى زياتر بەدەن بە كەمكىردنەوۋەى ئەو ھۆكارانەى كە
دەبنە ھۆى پىسبوۋى ھەواۋ زىادكىردنى ھۆكارەكانى بەخاۋىن راگرتنى.

6- چاۋدىرىكىردنى كوالىتى ھەوا لە شارەكەدا بە بەردەوامى كە ئەمەش وا دەكات كە ئاگادارى باروۋى ھەوا بىن كە
بەچ ئارستەيەك دەپوات ئايا زياتر بەرەو پىس بوۋن دەروات يان بەرەو خاۋىن بوۋنەوۋە بەم شىۋەش دەتواندىرىت
رىكارى پىئويست بگىرىتە بەر لە ھەردوۋ بارە كەدا.

سەرچاۋەكان:

- Chan, C. K., & Yao, X. J. A. e. (2008). Air pollution in mega cities in China. 42(1), 1-42 .
- Hama, R. H., Hamad, R. T., & Aziz, F. H. J. T. A. o. D. G. I., 8Th International Congers Geo Tunis, Tunis. (2014). Climate change in relation to rainfall and temperature in Erbil province, Kurdistan, Iraq. 8 .
- Kampa, M., & Castanas, E. J. E. p. (2008). Human health effects of air pollution. 151(2), 362-367 .
- Lave, L. B., & Seskin, E. P. J. S. (1970). Air pollution and human health: the quantitative effect, with an estimate of the dollar benefit of pollution abatement, is considered. 169(3947), 723-733 .
- Manisalidis, I., Stavropoulou, E., Stavropoulos, A., & Bezirtzoglou, E. J. F. i. p. h. (2020). Environmental and health impacts of air pollution: a review. 8, 14 .
- Matese, A., Gioli, B., Vaccari, F., Zaldei, A., Miglietta, F. J. J. o. A. M., & Climatology. (2009). Carbon dioxide emissions of the city center of Firenze, Italy: measurement, evaluation, and source partitioning. 48(9), 1940-1947 .

- Mawlood, D. K., Sultan, M. A. J. Z. J. o. P., & Sciences, A. (2022). Analysing the Pollutants Dispersion in Erbil City-Kurdistan with Support of Statistical Analysis. 34(1), 8-17 .
- Mayer, H. J. A. e. (1999). Air pollution in cities. 33(24-25), 4029-4037 .
- Nasrallah, H. A., Balling Jr, R. C., Madi, S. M., & Al-Ansari, L. J. E. P. (2003). Temporal variations in atmospheric CO2 concentrations in Kuwait City, Kuwait with comparisons to Phoenix, Arizona, USA. 121(2), 301-305 .
- Oliver, M. A., & Webster, R. J. I. J. o. G. I. S. (199). (0Kriging: a method of interpolation for geographical information systems. 4(3), 313-332 .
- Park, D.-U., & Ha, K.-C. J. E. I. (2008). Characteristics of PM10, PM2. 5, CO2 and CO monitored in interiors and platforms of subway train in Seoul, Korea. 34 .634-629 ,(5)
- SHARIF, S. F. A., & ANJEL, H. A. J. J. o. D. U. (2020). Air pollution Estimation in Erbil City Center Using Box Mathematical Model. 23(2), 246-253 .
- Wambebe, N. M., & Duan, X. J. A. (2020). Air quality levels and health risk assessment of particulate matters in Abuja municipal area, Nigeria. 11(8), 817 .

تحليل التباين المكاني والزمني لمؤشرات جودة الهواء في مدينة أربيل باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

توانا عبدالرحمن حمد	دابان كاظم عمر	سايه دلاور محمد
قسم التربة والمياه، كلية علوم الهندسة الزراعية، جامعة صلاح الدين- أربيل، إقليم كردستان، العراق	قسم جغرافيا، كلية آداب، جامعة صلاح الدين- أربيل، إقليم كردستان، العراق	قسم جغرافيا، كلية آداب، جامعة صلاح الدين- أربيل، إقليم كردستان، العراق
twana.esri@gmail.com	daban.omar@su.edu.krd	saya.mohammad@su.edu.krd

المخلص

تستكشف هذه الدراسة التحليل المكاني والزمني لمؤشرات جودة الهواء في مدينة أربيل باستخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS). الهدف الرئيسي هو مراقبة وتقييم جودة الهواء في هذه المدينة الكبرى، بهدف تحديد مستويات التلوث والتغيرات المكانية والزمانية المرتبطة بها. لتحقيق ذلك، تم جمع بيانات جودة الهواء من 70 موقعًا مختلفًا في أنحاء المدينة على مدار شهر كامل من خلال القياسات الميدانية، وتم تحليل هذه البيانات باستخدام تقنيات الاستيفاء في برنامج ArcMap. كشف النتائج أن جودة الهواء في مدينة أربيل قد وصلت إلى مستويات خطيرة، خصوصًا في وسط المدينة والمناطق الجنوبية الغربية، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى الأنشطة البشرية مثل حركة المرور الكثيفة، والعمليات الصناعية، وانبعاثات مصافي النفط. على سبيل المثال، تم تسجيل أعلى تركيز لغاز ثاني أكسيد الكربون (CO₂) في وسط المدينة ما بين (1000 – 1500) جزء في المليون (ppm)، بينما وصلت تركيزات المواد العالقة (PM₁₀) في المناطق الشرقية والغربية إلى ما بين (254 – 354) ميكروغرام/م³. وفي نفس الوقت، وصلت تركيزات المواد العالقة (PM_{2.5}) في نفس المنطقة إلى ما بين (15.4 – 55.5) ميكروغرام/م³. بناءً على ذلك، أظهرت نتائج الدراسة تغيرات ملحوظة في مستويات التلوث في الهواء، حيث سجلت أعلى كثافة للتلوث في أوقات العمل، لاسيما بعد الظهر. على سبيل المثال، سجل أعلى تركيز لغاز ثاني أكسيد الكربون (CO₂) ما بين (100 – 1100) جزء في المليون (ppm) في وقت متأخر. وفي نفس الوقت، وصل تركيز المواد العالقة (PM₁₀) إلى (180) ميكروغرام/م³، بينما وصل تركيز المواد العالقة (PM_{2.5}) إلى حوالي (80) ميكروغرام/م³. من الجدير بالذكر أن المساحات الخضراء والحدائق، وتحسين أنظمة النقل العام، وتشجيع استخدام الطاقة المتجددة، وتنظيم انبعاثات المصانع، وزيادة الوعي العام. تقدم هذه الدراسة رؤى قيمة للتخطيط البيئي وتوفر استراتيجيات عملية للتصدي لتلوث الهواء في أربيل.

الكلمات المفتاحية: جودة الهواء، التباين الزمني والمكاني، الاستيفاء، PM_{2.5}، PM₁₀ و CO₂.

Spatial and Temporal Variability Analysis of Air Quality Indicators in Erbil City Using Geographic Information Systems

Saya Dlawer Mohammed	Daban Kadhim Omar	Twana Abdulrahman Hamad
Department of Geography, College of Arts, Salahaddin University-Erbil, Kurdistan Region, Iraq	Department of Geography, College of Arts, Salahaddin University-Erbil, Kurdistan Region, Iraq	Department of Soil and water, College of Agriculture Engineering Sciences, Salahaddin University-Erbil, Kurdistan Region, Iraq
saya.mohammad@su.edu.krd	daban.omar@su.edu.krd	twana.esri@gmail.com

Abstract

This research explores the spatial and temporal analysis of air quality parameters in Erbil, utilizing Geographic Information Systems (GIS). The primary goal is to monitor and evaluate air quality in this major urban center, identifying pollution levels and their spatial and temporal variations. To achieve this, air quality data was collected over a one-month period from 70 locations across Erbil through field measurements and analyzed using interpolation techniques in ArcMap. The findings reveal that air quality in Erbil is at hazardous levels, particularly in the city center and southwestern regions, primarily due to human activities such as heavy traffic, industrial operations, and oil refinery emissions. For example, the highest concentration of carbon dioxide (CO₂) in the city center was recorded between (1000 – 1500) (ppm), while the concentrations of particulate matter (PM₁₀) in the eastern and western regions ranged from (254 – 354) ug/m³. At the same time, the concentrations of particulate matter (PM_{2.5}) in the same area ranged from (15.4 – 55.5) ug/m³. Based on this, the study results showed significant changes in air pollution levels, with the highest pollution density recorded during working hours, particularly in the afternoon. For instance, the highest concentration of carbon dioxide (CO₂) was recorded between (100 – 1100) (ppm) later in the day. At the same time, the concentration of particulate matter (PM₁₀) reached (180) ug/m³, while the concentration of particulate matter (PM_{2.5}) was around (80) ug/m³. It is worth noting that green spaces and parks play a crucial role in mitigating air pollution. The study recommends several actionable solutions, including expanding green spaces and parks, improving public transportation systems, encouraging the use of renewable energy, regulating industrial emissions, and increasing public awareness. This study provides valuable insights for environmental planning and offers practical strategies to address the challenges of air pollution in Erbil."

Keywords: Air quality, temporal and spatial variation, interpolation, PM_{2.5}, PM₁₀, and CO₂.