

## دور وسيلة النقل الجوي في استيراد الذهب للعام 2024 في مدينة اربيل

هوشمەند رفیق ابراهیم / قسم إدارة المنظمات السياحية، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة صلاح الدين - أربيل، أربيل، إقليم كردستان- العراق.

تافگه قادر عمر / قسم الإدارة الأعمال، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة صلاح الدين - أربيل، أربيل، إقليم كردستان- العراق.



### CORRESPONDENCE

هوشمەند رفیق ابراهیم

[hoshmand.ibrahim@su.edu.krd](mailto:hoshmand.ibrahim@su.edu.krd)

2024/04/28

الاستلام

2024/07/08

القبول

2024/10/15

النشر

### الكلمات المفتاحية:

وسيلة النقل الجوي،  
استيراد الذهب،  
مدينة اربيل،  
الشحن الجوي،  
شركات الطيران للبضائع،

### ملخص

يسعى البحث الى دراسة دور وسيلة النقل الجوي في استيراد الذهب فهي دراسة تحليلية لأراء شركات النقل الجوي للبضائع ويتمثل دور وسيلة النقل الجوي بوصفه متغيراً مستقلاً ويعتمد على بعدين وهي (مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي، بيان اثر استخدام وسيلة النقل الجوي، واستشمل شركات النقل الجوي للبضائع اي استيراد الذهب بوصفها متغيراً معتمداً على بعدين وهي (دعم وتعزيز التجارة، قدرة الوصول والموثوقية). وللوصول الى اهداف البحث اعتمد على المنهج الوصفي والتحليلي في المنهج الوصفي يتم وصف وتحديد شركات الطيران للبضائع، وان كان عدد شركات الطيران هي (60) شركة وتم توزيع استمارة الاستبيان عليها وتم الاعتماد عليها كاداة لجمع البيانات والمعلومات، من ثم قمنا بوضع نموذج افتراضي معتمدين على مجموعة من الفرضيات منها:

1. هناك توجد علاقة معنوية ذات دلالة احصائية لوسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب.
2. هناك توجد علاقة معنوية ذات دلالة احصائية بين ابعاد وسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب.
3. هناك اثر لكل بعد من ابعاد وسيلة النقل الجوي على استيراد الذهب جواً. ويعتمد المنهج التحليلي اي تحليل البيانات والمعلومات التي تم جمعها كميّاً وهي تحليل الرقمي وذلك بالاعتماد العلاقات والمعادلات الرياضية والاحصائية والاستفادة منها لتحليل.

### About the Journal

ZANCO Journal of Humanity Sciences (ZJHS) is an international, multi-disciplinary, peer-reviewed, double-blind and open-access journal that enhances research in all fields of basic and applied sciences through the publication of high-quality articles that describe significant and novel works; and advance knowledge in a diversity of scientific fields.



**المقدمة:**

ان النقل الجوي من الركائز الاساسية التي يركز عليها النشاط الاقتصادي في العصر الحاضر فهو من اهم الوسائل التي سهلت الاتصال بين المجتمعات وبفضله تعارفت المجتمعات البشرية في العالم القديم وتطورت التجارة والعلاقات الدولية فيما بينهما.

ويعتمد النشاط الاقتصادي التجاري بصورة اساسية على النقل ولولا النقل لما كان هناك تجارة بين البلدان المختلفة، ادت تغير كبير وملحوظ في انواع النقل المختلفة والمستخدمه في التجارة الخارجية. وتنتج عن هذا تنافساً شديداً بين القطاعات الخدمات والانتاج والتي استغلت اقتصاديات الحجم الكبير واستفادت منها. وترتكز بحثنا على وسيلة النقل الجوي المتضمن نقل البضائع (الشحن الجوي) ودوره في الاستيراد الذهب في مدينة اربيل ولعام 2024.

تناول البحث تقسيمه الي مبحثين يخصص الاول تعريف النقل الجوي واهميتها واستيراد وانواعها. ويتناول المبحث الثاني تحديداً العلاقة واثريين وسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب جوا.

**1. الاطار العام للبحث ومنهجيته:**

يتكون هذه الدراسة الاطار العام للبحث ومنهجيته والادوات الاحصائية المعتمدة لتحليل البيانات واختبارات الفرضيات ومجتمع البحث وعينته وعلى النحو كمايلي:

**1.1 مشكلة البحث**

نظراً لأهمية هذا الموضوع واهميته المواد الخام بشكل العام والذهب بشكل الخاص والذي يعتمد وسلة النقل الجوي ويتطلب ذلك ضرورة متابعة التغيرات في مجال قطاع النقل ويمكن معالجة المشكلة من خلال الاجابة عن التساؤلات التالي:

1. ما هو اثر وسيلة نقل الجوي على استيراد الذهب.
  2. ماهي علاقة وسيلة نقل الجوي باستيراد الذهب.
  3. ماهي علاقة ابعاد وسيلة نقل الجوي باستيراد الذهب.
- يجب الاستفادة من المزايا التي تتميز منها النقل الجوي وتكمن المشكلة في واقع هذه الوسائل ومدى تأثيره على استيراد البضائع بشكل عام وعلى استيراد الذهب بشكل خاص.

**2.1.فرضية البحث:**

تتمثل فرضيات البحث فيمايلي:

1. هناك علاقة معنوية ذات دلالة احصائية لوسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب.
2. هناك علاقة معنوية ذات دلالة احصائية بين ابعاد وسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب.
3. هناك اثر لكل بعد من ابعاد وسيلة النقل الجوي على استيراد الذهب جواً.

**3.1.هدف البحث:**

1. التعرف على ان كان هناك علاقة ارتباطية ذات دلالة عند مستوى الدلالة الاحصائية (0.05) بين وسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب.
2. يهدف البحث الى تبين دور وسيلة النقل الجوي وذلك لتقييم علاقة وسيلة النقل الجوي باستيراد الذهب.
3. يتركز على دور وسيلة النقل الجوي في نقل واستيراد الذهب من خلال دراسة واقع وسيلة نقل الجوي وخدمات النقل الجوي.
4. التعرف ان هناك تبين دور وسيلة النقل الجوي .
5. التعرف على دور كل بعد من ابعاد وسيلة النقل الجوي.

**4.1.نطاق البحث:**

يعطي البحث عام (2024) لنطاق الزمني ويتخذ من شركات (الطيران للبضائع نطاقه المكاني لاغراض تطبيقية واستخدام استمارة الاستبانة لجمع البيانات) في مدينة أربيل.

**5.1. منهجية البحث:**

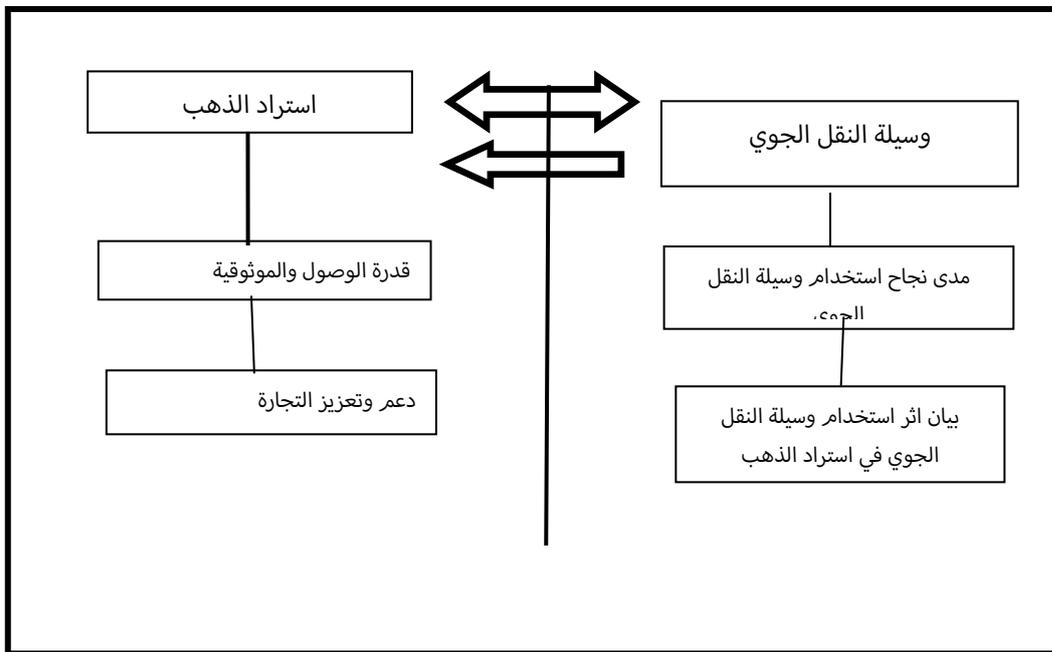
يجمع الباحثين بين الاسلوبين الوصفي لواقع وسيلة النقل الجوي واستيراد الذهب، والمنهج تحليلي الكمي لغرض قياس العلاقة عن توافر البيانات المطلوبة والمعلومات اللازمة.

**6.1. مصادر البحث:**

يتم جمع المعلومات والبيانات اللازمة للبحث من مصادر مكتبية وشركات الطيران ومن شبكة المعلومات العالمية (الإنترنت).

**7.1. نموذج البحث:**

تم بناء نموذج افتراضي يوضح امكانية توفير بيئة مناسبة للشركات الطيران للبضائع. وذلك من خلال بعدين لوسيلة النقل الجوي وبعدين لاستيراد الذهب، وبيان مدى تأثيرها والعلاقة الاحصائية والمنطقية بين متغيري البحث يعبر عن مدى اتساق المتغيرين مع بيئة شركات الطيران للبضائع في مدينة اربيل وللعام 2024.



المصادر: اعداد الباحثين

الجنس، سنوات العلمي، اسم الشركة

**8.1. دراسات سابقة:**

- (الغملاس، 2013) قدمت الباحثة بعنوان ( اثر النقل الجوي علة التجارة الخارجية في مملكة العربية السعودية) وتهدف من خلال الدراسة الى التعرف على اسباب وعوامل انخفاض التجارة الخارجية بالرغم من ارتفاع حركة النقل الجوي لشحن السلع خلال فترات معينة من الزمن. وتوصلت من خلال الدراسة الى ( انه النقل الجوي يؤثر بصورة عكسية على التجارة الخارجية في المملكة العربية السعودية).

- (خالد، 2018) قدم الباحث الدراسة بعنوان( دور واهمية قطاع النقل في تحقيق وتمويل التنمية الاقتصادية)تهدف هذه الدراسة الى الوقوف على مدى تحقيق مشروع الطريق السيارات للأهداف المنجز من اجلها والتي من اهمها الساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية، وتوصلت الدراسة الى انه يعتبر قطاع النقل من اهمية كبيرة في الاقتصاد وبصفة عامة وفي عملية التنمية الاقتصادية بصورة خاصة.

- (زهواني واخرون، 2021) قدم الباحثون الدراسة بعنوان ( اثر قطاع النقل على النمو الاقتصادي في الجزائر دراسة قياسية باستخدام نموذج ARDL لفترة ما بين 1980-2017). وتهدف هذه الدراسة الى توضيح اهمية قطاع النقل ومدى مساهمته في

تحقيق النمو الاقتصادي. وتوصلت الدراسة الى ان هناك علاقة توازنية ايجابية طويلة لأجل بين قطاع النقل (البري والبحري والسكك) مع النمو الاقتصادي لكن نلاحظ وجود علاقة عكسية مع قطاع النقل الجوي.

- (علي، 2014) قدمت الباحثة الدراسة بعنوان (الاهمية الاقتصادية للنقل ودور في التنمية الاقتصادية) تهدف من خلال هذه الدراسة الى تقديم او تقريب الخدمات الى المراكز الحضرية وتوصلت الدراسة الى ان النقل الجوي يؤثر بشكل ايجابي على عدة مؤشرات كمستوى التشغيل في مشروعاته، وعلى السياحة.

## 2. الجانب النظري

### 1.2. مفهوم النقل الجوي

يقصد بها أن تقوم شركة طيران ( ناقل دولي جوي) ينقل الاشخاص والبضائع والسلع بالطائرات على رحلاتها من مكان الى مكان الاخر في مقابل اجر. (المطيري، 2011، ص7).

وخدمة النقل الجوي: هي خدمة جوية تجارية مستمرة لنقل الركاب او الامتعة الشخصية او حقايب السخر او البضائع اولية حمولة اخرى في مركبة هوائية من مكان الى اخر ( فرج، 2015، ص86).

ويعتبر النقل الجوي للسلع احد دعائم التجارة الخارجية وهو حديث المنشأة اذا تمت مقارنته مع النقل البري والبحري الدوليين للسلع وتحليل اهمية بالغة من الناحية الداخلية للبلد ليربط بين اطراف المتزمية بسرعة فائقة لاتسنى الوسائل الاخرى تحقيقه ( الغملاس، 2013، ص17).

### 2.2. أهمية النقل الجوي

الفائدة اكثر شيوعاً من الشحن الجوي هو الوقت هنالك بعض الاسباب لأهمية الشحن الجوي:

1. الشحن الفوري: نحن نعلم جميعاً أن يتم اختيار الشحن الجوي عندما يطلب الشاحن من ان يتم تسليم بضائعه بسرعة وهو واحد من اسرع الخيارات المتاحة عندما تكون المسافة بين الاصل والوجهة ضخمة والوقت في متناول اليد هو اقل جداً.
2. موثوقية الوقت واحترامه: الشحن الجوي يتصدر القائمة عندما نتحدث عن التسليم في الوقت المناسب بغض النظر عن الوجهة باستثناء الحالات الطوارئ او التغيير في الخط الحكومية.
3. سهولة التتبع: يوفر الشحن الجوي المرونة اللازمة لتتبع البضائع الخاصة بك من المغادرة حتى يتم تسليمها، نظراً لجدول مواعيد الرحلات الجوية.
4. الامن التام للبضائع: في الشحن الجوي المخاطر التي تتعرض البضائع هي اقل، بالمقارنة مع الشحن البحري والبري، وبالتالي يتم تقليل خطر فقدان أو سرقة او تلف البضائع.
5. ارسال البضائع عبر القارات: الشحن الجوي يتم فيه شحن البضائع من اي منشأ الى اي وجهة نظراً لوجود المطارات على نطاق واسع مع شبكة كبيرة من شركات الطيران كل هذا في فترة اقصر من الزمن.
6. إنخفاض تكلفة التخزين الشحن الجوي: يبسر الخدمات اللوجستية بشكل اسرع يمكن اعادة تخزين المخزون في غضون ايام اعتماداً على البضائع. (منصوري واخرون، 2020، ص5)

### 3.2. مفهوم الاستيراد

يعرف الاستيراد بأنه جلب السلع من خارج حدود البلد الى داخل حدود البلد والاخر وادخالها عن طريق دائرة الجمركية وتسجيلها الجمركي للاخراج منها برسم الوارد النهائي لتحقيق الرغبات الافراد من السلع وغيرها. ( عبدالقادر، 2022، ص61).

وهو كل بضاعة ترد الى الدول سواء عن طريق البحر والبر او الجو وينظم بها بيان جمركي وتخضع للضرائب الرسوم الجمركية بموجب التعريف الجمركية الموحدة، والرسوم المقررة ( عمر، 2020، ص5).

### 4.2. انواع الاستيراد

يمكن تقييم الاستيراد الى الانواع التالية: ( الاستيراد للاستخدام الشخصي، الاستيراد للاستخدام الخاص، الاستيراد بغرض انتاج السلعي والخدمي، الاستيراد بغرض التجارة، الاستيراد للحكومة ( خالدية، 2022، ص51).

يقصد بالاستيراد للتجار: وهو كل يستورده التشغيلي الطبيعي او المعنوي المقيد بسجل المستوردين وفقاً لاحكام القانون وذلك بهدف الاتجار.

ويقصد بالاستيراد للانتاج السلعي والخدمي: وهو كل ماتسورده المشروبات الى تتعلق بالانتاجية لغرض بيعه بعد التخمر من حالته وما تستورده المشروعات الخدمية بما يساهم في تحقيق تأدية الخدمة فيما تقوم به يوكل اليها من اعمال مختلفة ، ويمثل ذلك مستلزمات الانتاج او التشغيل او اداء الخدمة.

اما الاستيراد والاستخدام الخاصة: هو كل ما يستورد ولكن لغير التجار او الانتاج من اصول رأسمالية وقطع الغيار ومواد الدعاية والاعلان وغيرها لاستخدامها بغرض تحقق به منفعة لنشاط المستورد وليس لشخصه ما يستورد للتأثير التمويلي يعد استخداماً خاصاً ماعدا السيارات الخاصة بالركوب(عبدالقادر، 2022، ص62).

ويقصد بالاستيراد وللحكومة هو ماتستورد الوزارات والمصالح والهيئات العامة ووحدات الإدارة المحلية والاشخاص الاعتبارية العامة لتحقيق اغراضها.

اما الاستيراد للاستعمال الشخصي كل ما يستورده الشخص الطبيعي لتحقيق منفعة له او لعائلته من سلع مناسبة من حيث نوعيتها وكمياتها مع الاستعمال الشخصي او العائلي وعلى نحو لايعمل صفة التجار(عمر، 2020، ص9).

### 3.الاطار التطبيقي ووصف متغيراته وتحليل المتغيرات واختبار فرضياته

يتناول المبحث التحليل الإحصائي لعينة من شركات نقل البضائع في أربيل. تم جمع البيانات من خلال استبيان شارك فيه (07) شركة. وتم تحليل البيانات من خلال البرنامج الإحصائي الجاهز SPSS ، وتم استخدام الأدوات الإحصائية الآتية:

- ❖ مقياس ليكرت الخماسي ومتوسطه الافتراضي.
- ❖ الوسط الحسابي، درجة الاتفاق والانحراف المعياري.
- ❖ اختبار كرونباخ ألفا لقياس ثبات الاستبانة.
- ❖ معامل ارتباط بيرسون.
- ❖ اختبار الانحدار الخطي المتعدد.

#### 1.3. اختبار الثبات

تم اختبار أداة البحث من حيث الموثوقية والصلاحية التأسيسية قبل عرض النتائج. تم إجراء اختبار الموثوقية باستخدام ألفا كرونباخ ، والذي يقيس الاتساق الداخلي للبنية. الحد الأدنى المقبول الموصى به لموثوقية "ألفا" لهذا الإجراء هو 0.60 (Hair et al., 2019 and Bilbas, 2003). تم تقدير قيم ألفا في كرونباخ للتحقق من الاتساق الداخلي للبيانات بعد جمع البيانات، وألفا كرونباخ هي أداة مقياس الموثوقية (Taber,2018). وبشكل أكثر تحديداً ، تعد ألفا حدًا أدنى لموثوقية المسح الحقيقي.

وصف عينة الدراسة يهدف هذا البحث الى وصف مجتمع البحث وكذلك التعرف على طبيعة متغيرات البحث والعلاقات والتأثير فيهما وذلك من خلال استخدام مجموعة من الاساليب الاحصائية وبالاعتماد على البرامج الحاسوب (SPSS) لأغراض التحليل يتمثل مجتمع البحث الحالي ( شركات نقل الجوي للبضائع) المتواجدة في مدينة اربيل وعددها ( 57 ) شركات الطيران للبضائع، وتم اختيارها كعينة للبحث وثمر توزيع (60) استمارة واسترجاع(57) استمارة صالحة لتحليل من هذه الشركات واستبعاد(3) استمارة كونها غير صالحة لتحليل تكون نسبة الاسترجاع(95%) وهذه نسبة ممتازة وقابلة لتحليل والدراسة الاقتصادية، وعينة الدراسة تتضمن دور وسيلة النقل الجوي في استيراد الذهب في مدينة اربيل لعام 2024 وحيث بلغ مجموعه(57) شركة وستعرض في هذه الفقرات الخصائص الشخصية الافراد عينة الدراسة المتمثلة في ( الجنس، العمر، السنوات، العلمي) وعلى النحو الآتي:.

#### 1.3.متغيرات الاستبانة:

احتوت قائمة الاستقصاء على مجموعة من الأسئلة التي يمكن من خلالها قياس العناصر المعبرة عن متغيرات البحث. وقد استهلت الباحثان قائمة الاستقصاء بنبذة مختصرة عن موضوع البحث والهدف منه.

تتكون كل قائمة استقصاء من قسمين، القسم الأول يحتوي على بيانات شخصية مثل اسم الشركة، الجنس، العمر، التحصيل العلمي. والقسم الثاني ويشمل اسئلة الاستقصاء والتي تمثلت (16) أسئلة في (4) محاور، يتم من خلالها اختبار فروض البحث.

وتم صياغة اسئلة في استمارة استبانة بحيث يتم تحوي الإجابة إلى قيم كمية على مقياس ليكرت الخماسي (أوافق بشدة - أوافق - محايد - غير موافق - غير موافق بشدة).

### 2.3. إختبار الثبات الداخلي للإستبانة (الإتساق):

من العناصر الرئيسية لصلاحيّة الإعتماد على استنتاجات الإستبانة إختبارها من حيث معامل الثبات والتي تعني إستقرار المقياس وعدم تناقضه مع نفسه (ثبات إجابات المبحوثين وعدم إستخدام العشوائية في إختيار الإجابة)، أي أنه يعطي نفس النتائج إذا أعيد تطبيقه على نفس العينة. وعلى هذا الأساس تم إستخدام معامل كرونباخ ألفا (Cronbach's Alfa) الذي يأخذ قيماً تتراوح بين الصفر والواحد الصحيح، فإذا لم يكن هناك ثبات في الإجابات على فقرات الإستبانة فإن قيمة المعامل تكون مساوية للصفر أو أقل من (0.60)، وعلى العكس إذا كان هناك ثبات تام تكون قيمة المعامل تساوي (1) وبالشكل العام يكون هناك ثبات إذا كانت قيمة المعامل أكبر من (0.60). وتم حساب معامل الارتباط لكل محاور من المحورين في جدول الأدنى. قيم معاملات كرونباخ ألفا لكل متغير وللمقياس ككل يوضح في الجدول (1):

#### الجدول (1) إختبار كرونباخ ألفا لقياس ثبات الإستبانة

فقرات الاستمارة	معامل كرونباخ ألفا	عدد الفقرات
وسيلة النقل الجوي	0.70	8
استرداد الذهب	0.76	8

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

أن معامل الثبات كرونباخ ألفا لكل فقرات الإستمارة لأداة القياس يتمتع بدرجة عالية جداً من الثبات لأنها كانت أكبر أو تساوي 70% علماً أن الحد الأدنى المقبول للقياس هو أكبر من 60% وبالتالي يعني هناك إتساق داخلي لأسئلة متغيرات الإستبانة وأبعادها وفقرات الإستبانة بشكل عام كما بين في جدول (1) وهذا يعطي للباحث ثقة في ثبات وصدق قائمة الاستقصاء ومن ثم مصداقية للنتائج المستحصلة منها.

### 3.3. الوصف الإحصائي للخصائص الفردية:

يمكن تمثيل الخصائص الفردية للمستجيبين الذين شاركهم للاستبانة كالتالي:

❖ الجنس: تناولت العينة مستجيبين ذوات الجنس مختلف بين في الجدول (2)

الجدول (2) التوزيع التكراري وفق الجنس

النسبة	التكرار	الفئات
63.6%	35	ذكر
36.4%	20	أنثى
100%	55	المجموع

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

يُظهر من خلال الجدول (2):

هيمنة الذكور: يشير الجدول إلى هيمنة الذكور في هذه المجموعة، حيث يشكلون 63.6% من العينة.

وجود نسبي للإناث: على الرغم من هيمنة الذكور، إلا أن هناك تمثيلاً نسبياً للإناث في هذه المجموعة، حيث يشكلون 36.4% من العينة. والشكل رقم (1) يوضح ذلك:



المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

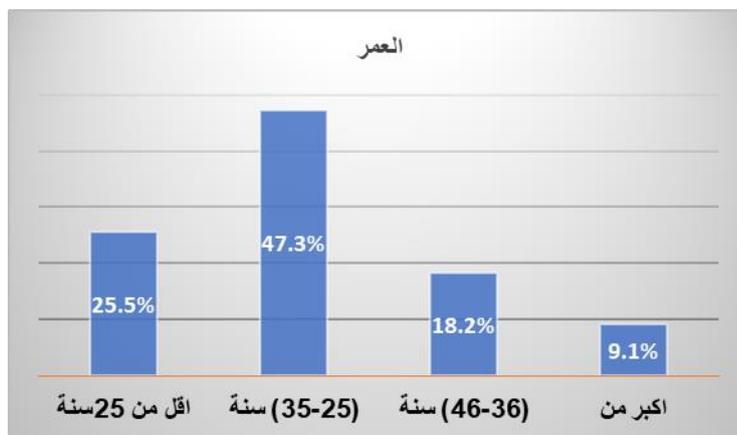
العمر: تبين العينة مستجيبين ذوات العمر مختلف في الجدول (3)

الجدول (3) التوزيع التكراري وفق المهارات العلمي

النسبة	التكرار	العمر
25.5%	14	اقل من 25 سنة
47.3%	26	سنة (25-35)
18.2%	10	سنة (36-46)
9.1%	5	أكبر من 46
100%	55	المجموع

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

يُظهر من خلال الجدول (3)، تُظهر البيانات أن أغلبية موظفي شركات الطيران للنقل البضائع هم من الشباب (25-35 سنة). تليها فئة "أقل من 25 سنة" بنسبة 25.5%. تمثل الفئة العمرية "سنة (36-46)" 18.2% من العينة. تقل نسبة الموظفين بشكل كبير في الفئة العمرية "أكبر من 46 سنة" حيث تمثل 9.1% فقط من العينة. تشير البيانات إلى أن غالبية موظفي شركات الطيران للنقل البضائع هم الفئتين العمرية (25-35) سنة و (36-46) سنة، حيث تشكلان 65.5% من العينة. والشكل رقم (2) يوضح ذلك:



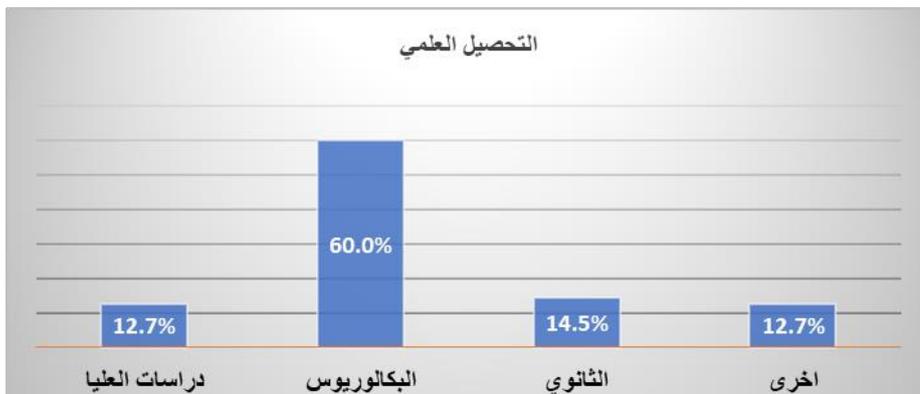
المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

التحصيل الدراسي: تبينت العينة مستجيبين ذوات التحصيل الدراسي مختلف في الجدول (4)  
الجدول (4) التوزيع التكراري وفق عدد سنوات الخبرة

النسبة	التكرار	التحصيل العلمي
12.7%	7	دراسات العليا
60.0%	33	البكالوريوس
14.5%	8	الثانوي
12.7%	7	اخرى
100%	55	المجموع

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

من خلال تحليل الجدول (4)، يمكن استخلاص بعض الملاحظات:  
الهيمنة الواضحة لحملة البكالوريوس: يشكل حملة البكالوريوس 60% من العينة، مما يشير إلى أهمية هذا المؤهل في مجال النقل الجوي للبضائع.  
حضور هام للدراسات العليا: على الرغم من قلة عددهم نسبياً (12.7%)، إلا أن وجود موظفين حاصلين على دراسات عليا يدل على سعي بعض الشركات لجذب ذوي الخبرات العالية.  
وجود تنوع في التحصيل العلمي: تُظهر البيانات وجود تنوع في التحصيل العلمي للموظفين، مع وجود نسبة لا بأس بها من حملة الشهادات الثانوية (14.5%) وشهادات أخرى (12.7%).



المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

### 4.3. تحليل محاور وفرضيات الدراسة:

قام الباحثان بإجراء تحليل لمحاور الدراسة، لمعرفة واقع هذه المحاور عند مجتمع الدراسة، وفيما يلي نتائج تحليل محاور وفرضيات الدراسة من خلال التالي:

1. توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين النقل الجوي واستيراد الذهب.
  2. توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين أبعاد وسائل النقل الجوي واستيراد الذهب.
  3. يوجد تأثير لكل بعد من أبعاد طريقة النقل الجوي على استيراد الذهب جواً.
- الفرضية أولاً: توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين النقل الجوي واستيراد الذهب.  
تم استخدام تحليل الارتباط لمعرفة العلاقة بين المتغيرات المستقلة والتابعة. تحليل الانحدار هو طريقة إحصائية تستخدم لأداء تأثير المتغيرات المستقلة علي في المتغير التابع (Aroian et. al., 2017).

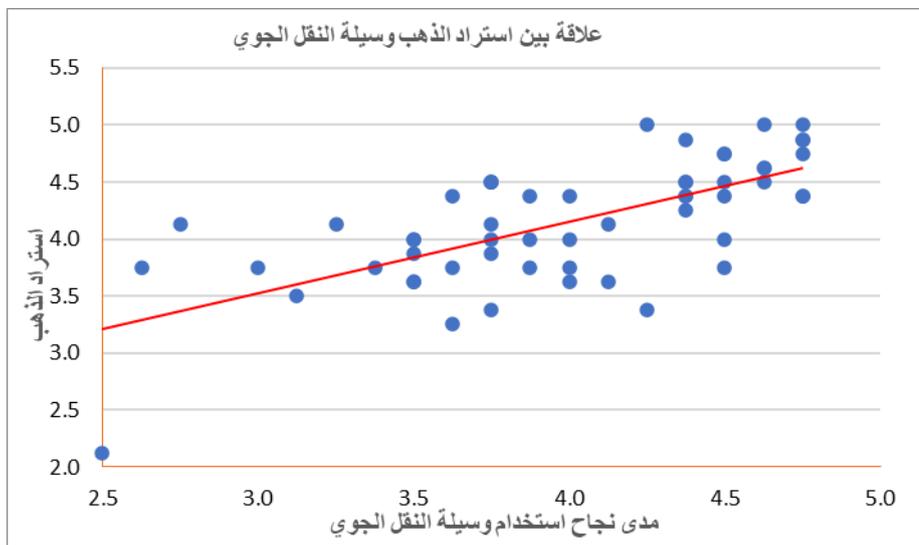
من خلال الجدول (5) نلاحظ توجد علاقة إيجابية قوية بين النقل الجوي واستيراد الذهب بمعامل الارتباط 0.675 بمستوى الدلالة 0.000 على أن العلاقة ذات دلالة إحصائية، أي أن هناك احتمالاً ضئيلاً (0.1%) أن تكون هذه العلاقة ناتجة عن الصدفة. مما يعني أن ارتفاع الطلب على استيراد الذهب إلى زيادة استخدام النقل الجوي لنقل الذهب.

استيراد الذهب	وسيلة النقل الجوي	معامل الارتباط
.675**	1	وسيلة النقل الجوي
1	.675**	استيراد الذهب

\*. Correlation is significant at the 0.05 level.

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level.

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية



المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

### الفرضية الثانية: توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين أبعاد وسائل النقل الجوي واستيراد الذهب

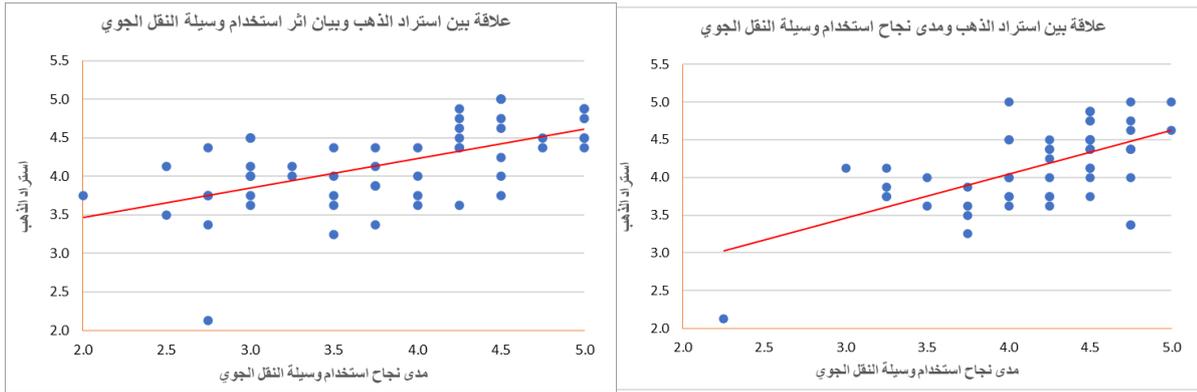
من خلال الجدول (6) والرسم الانتشاري الخطي الإيجابي للبيانات التي تمثل المتغير المستقل (وسيلة النقل الجوي) مقابل المتغير التابع الذي يمثل (استيراد الذهب) والتي تبين العلاقة الخطية الإيجابية بينهما.

معامل الارتباط	استيراد الذهب	مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي	بيان أثر استخدام استيراد الذهب
استيراد الذهب	1	.597**	.556**
مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي	.597**	1	.451**
بيان أثر استخدام وسيلة النقل الجوي	.556**	.451**	1

\*. Correlation is significant at the 0.05 level.

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level.

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية



المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

علاقة بين دعم وتعزيز التجارة واستيراد الذهب: يشير معامل الارتباط 0.640 إلى وجود علاقة إيجابية قوية بين دعم وتعزيز التجارة واستيراد الذهب. بمستوى الدلالة ( $p\text{-value} < 0.001$ ) على أن العلاقة ذات دلالة إحصائية، أي أن هناك احتمالاً ضئيلاً (0.1%) أن تكون هذه العلاقة ناتجة عن الصدفة.

علاقة بين قدرة الوصول والموثوقية واستيراد الذهب: يشير معامل الارتباط 0.928 إلى وجود علاقة إيجابية قوية بين قدرة الوصول والموثوقية واستيراد الذهب. بمستوى الدلالة ( $p\text{-value} < 0.001$ ) على أن العلاقة ذات دلالة إحصائية، أي أن هناك احتمالاً ضئيلاً (0.1%) أن تكون هذه العلاقة ناتجة عن الصدفة. وهذا يفسر زيادة دعم وتعزيز التجارة وتحسين قدرة الوصول والموثوقية للنقل الجوي إلى زيادة استيراد الذهب.

### الفرضية الثالثة: يوجد تأثير لكل بعد من أبعاد وسائل النقل الجوي على استيراد الذهب جواً.

فرضية العدم: لا يوجد تأثير معنوي ذات دلالة احصائية لكل بعد من أبعاد طريقة النقل الجوي على استيراد الذهب جواً. الفرضية البديلة: يوجد تأثير معنوي ذات دلالة احصائية لكل بعد من أبعاد طريقة النقل الجوي على استيراد الذهب جواً. أبعاد طريقة النقل الجوي (مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي، بيان إثر استخدام وسيلة النقل الجوي) تمثل المتغير المستقل في حين يمثل على استيراد الذهب المتغير التابع وعلى هذا الأساس سيتم اختبار الفرضية من خلال تقدير الانحدار الخطي متعدد (Multiple Linear Regression) ومعامل التحديد واختباراتهم تحت مستوى المعنوية (0.05). ولخصت النتائج في الجدول ادنى:

المتغير التابع (استيراد الذهب جواً)	معاملات الانحدار	قيم t	قيم p	إحصائية F	قيمة p	معامل التحديد
القيمة الثابتة	1.45	3.40	0.001			
مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي	0.42	3.78	0.000	22.771	0.000	0.467
بيان أثر استخدام وسيلة النقل الجوي	0.25	3.29	0.002			

المصدر: من اعداد الباحثان بالاعتماد على النتائج الاحصائية

من خلال الجدول (7) نلاحظ نموذج الانحدار ذو دلالة إحصائية، كما يتضح من إحصائية F (22.771) والقيمة p المرتبطة بها (0.000). وهذا يدل على أن العلاقة بين المتغيرات المستقلة (مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي، بيان إثر استخدام وسيلة النقل الجوي) والمتغير التابع (استيراد الذهب جواً) ليست ناتجة عن الصدفة. وقيمة معامل التحديد يساوي 0.467 معنى أن 46.7% من التباين في استيراد الذهب جواً يمكن تفسيره بواسطة المتغيرات المستقلة في النموذج (مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي وبيان أثر استخدام وسيلة النقل الجوي في استيراد الذهب). وقيمة المعاملات الانحدار:

مدى النجاح في استخدام النقل الجوي: يقيس هذا المتغير مدى تأثير فعالية النقل الجوي على الواردات الجوية من الذهب. ويشير معامل 0.42 إلى أن كل وحدة زيادة في نجاح استخدام النقل الجوي، هناك زيادة قدرها 0.42 وحدة في استيراد الذهب جواً. تشير قيمة t البالغة 3.78 والقيمة p البالغة 0.000 إلى أن هذه العلاقة ذات دلالة إحصائية، مما يعني وجود دليل قوي على أن النجاح في استخدام النقل الجوي يؤثر بشكل إيجابي على استيراد الذهب جواً. بيان حول تأثير النقل الجوي: يجسد هذا المتغير تأثير بيان أو تقييم على تأثير النقل الجوي على الواردات الجوية من الذهب. ويعني معامل 0.25 أنه مقابل كل وحدة زيادة في إيجابية البيان على تأثير النقل الجوي، هناك زيادة قدرها 0.25 وحدة في الواردات الجوية من الذهب. تشير قيمة t البالغة 3.29 والقيمة p البالغة 0.002 إلى أهمية إحصائية، مما يشير إلى أن البيانات الإيجابية حول تأثير النقل الجوي لها تأثير إيجابي على استيراد الذهب جواً. ويقدم تحليل الانحدار دليلاً على أن كلا من مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي وبيان أثر استخدام وسيلة النقل الجوي لهما علاقة إيجابية ذات دلالة إحصائية مع استيراد الذهب جواً. ويشير ذلك إلى أن كلا العاملين يلعبان دوراً في التأثير على مستوى الذهب المستورد جواً.

#### 4.الاستنتاجات و المقترحات

##### 1.4.الاستنتاجات

1. نقل الجوي للسلع احد دعائم التجارة الخارجية وهو حديث المنشأة.
2. وجود علاقة ايجابية قوية بين وسيلة نقل الجوي و استيراد الذهب مما يعني ان ارتفاع الطلب على استيراد للذهب يعود الى زيادة استخدام النقل الجوي لنقل الذهب.
3. وجود علاقة ايجابية قوية بين دعم وتعزيز التجارة واستيراد الذهب .
4. وجود علاقة ايجابية قوية بين قدرة الوصول والموثوقية واستيراد الذهب. وهذا يفسر ان زيادة دعم وتعزيز التجارة وتحسين قدرة الوصول والموثوقية لنقل الجوي يؤدي الى زيادة استيراد الذهب.
5. مدى نجاح في استخدام وسيلة النقل الجوي يعني هذا المتغير مدى تأثير فعالية النقل الجوي على الواردات الجوية من الذهب وان هذه العلاقة ذات دلالة احصائية مما يعني وجود دليل قوي على أن نجاح في استخدام وسيلة النقل الجوي يؤثر بشكل ايجابي على استيراد الذهب جوداً.
6. ومن خلال تحليل الانحدار يوضح لنا كلاً من مدى نجاح استخدام وسيلة النقل الجوي وبيان اثر استخدام وسيلة النقل الجوي لهما علاقة ايجابية ذات دلالة احصائية مع استيراد الذهب جواً ويشير ان كلا من العاملين لهما دوراً في التأثير على مستوى الذهب المستورد جواً.

##### 2.4.المقترحات

1. ضرورة تحسين خدمات النقل الجوي للبضائع من اجل النهوض بهذا القطاع.
2. يتوجب على الحكومة اعادة النظر في اولويات اصلاح الاقتصادي وتنشيط القطاعات الاقتصادية وكل ذلك بغرض سد الطلب المحلي.
3. يجب الاهتمام بقطاع النقل الجوي لانه من اهم القطاعات التي يمكن من خلالها زيادة الدخل القومي . ويجب الاهتمام بتطوير البنية التحتية وخاصة النقل الجوي.
4. لايزال هناك عدم وعي كافي بالشركات نقل البضائع والدور الرئيسي في ازدهار اقتصاد اي بلد.حتى يتم توفير الذهب في المكان المناسب والوقت المناسب وإزالة تتعرض لها.

##### المصادر

- خالد، بن جلود،(2018)، دورو اهمية قطاع النقل في تحقيق وتحويل التنمية الاقتصادية، مجلة بونة للبحوث ، العدد(1) .

- خالدية، بالعجين، مطبوعة في مقياس اجراءات الاستيراد والتصدير، جامعة ابن خلدون، كلية العلوم الاقتصادية والتجارية، 2022.
- زهواني واخرون، رضا، (2021)، اثر قطاع النقل على النمو الاقتصادي في الجزائر دراسة قياسية، مجلة الدراسات الاقتصادية الكمية، لمجلد(2)، العدد 1.
- عبدالقادر، بن شني، (2022)، تسيير عمليات التجارة الدولية، جامعة عبدالحميد بن بريس، كلية العلوم الاقتصادية والتجارية.
- علي، حيطه، (2014)، الاهمية الاقتصادية لنقل ودوره في التنمية الاقتصادية، مجلة تطبيقات اقتصادية والاحصائية، المجلد 22.
- عمر، بن بلخير، (2020)، عملية الاستيراد وتأثيرها على حجم المبيعات في المؤسسة الاقتصادية، رسالة ماجستير، جامعة محمد بوضياف بالمسلية، كلية العلوم الاقتصادية والتجارية.
- الغملاس، دلال خالد، اثر النقل الجوي على التجارة الخارجية في المملكة العربية السعودية، بحث منشور، جامعة ملك سعود، كلية ادارة والاقتصاد، 2013.
- فرج، سكنه جاهية، (2015)، واقع النقل الجوي في العراق والرؤى المستقبلية مع اشارة الى محافظة البصرة، مركز دراسات البصرة والخليج العربي، جامعة البصرة.
- المطيري، وضحة فلاح، (2011)، مسؤولية الناقل الجوي الدولي في عقد نقل الركاب وفقاً للقانونيين الكويتي والاردني والاتفاقيات الدولية، رسالة ماجستير، جامعة الشرق الاوسط.
- المنصوري واخرون، (2020)، واقع الشحن الجوي الدولي في ظل جائحة كورونا، رسالة ماجستير، جامعة العربي التبسي، كلية العلوم الاقتصادية والتجارية.
- Aroian et. al., (2017) . Longitudinal study of stress, social support, and depression in married Arab immigrant womenHealth Care for Women International,38(2),100-117.( <https://doi/full/10.1080/07399332.2016.1253698>).
- Blbas HTA (2019). Statistical analysis for the most influential reasons for the divorce between men and women in Erbil-Iraq International Journal.
- Hair, J. F. Jr., Babin, B., Money, A. H., & Samouel, P. (2003). Essentials of business research methods. John Wiley & Sons: United States of America.

## رۆلی گواستنەوهی ئاسمانی له هاورده کردنی زێر بۆ ساڵی ۲۰۲۴ له شاری ههولێر

تافگه قادر عمر

بهشی کارگێڕی کار

کۆلیژی بهرپوهبردن و ئابووری

زانکۆی سهلاحه دین-ههولێر، ههولێر، ههرێمی کوردستان، عێراق

[tavga.aumer@su.edu.krd](mailto:tavga.aumer@su.edu.krd)

هۆشمه ند رفیق ابراهیم

بهشی کارگێڕی ریکخواه گهشتیاریهکان

کۆلیژی بهرپوهبردن و ئابووری

زانکۆی سهلاحه دین-ههولێر، ههولێر، ههرێمی کوردستان، عێراق

[hoshmand.ibrahim@su.edu.krd](mailto:hoshmand.ibrahim@su.edu.krd)

### پوخته

توێژینهوه که ههولده دات لیکۆڵینهوه له رۆلی گواستنەوهی ئاسمانی بکات له هاورده کردنی زێردا لیکۆڵینهوه یهکی شیکاریه له سه ر بۆچوونهکانی کۆمپانیاکانی گواستنەوهی ئاسمانی بۆ کالاکان رۆلی گواستنەوهی ئاسمانی وهک گۆراویکی سه ر بهخۆ نیشان ده درێت و په یوه سه ته به دوو په هه نده وه، که بریتین له (را ده ی سه ر که وتی به کاره یێنانی ئامرازهکانی گواستنەوهی ئاسمانی، روونکردنه وه ی کار یگه ر یهکانی به کاره یێنانی ئامرازهکانی گواستنەوهی ئاسمانی، و کۆمپانیاکانی گواستنەوهی ئاسمانی له خوگر تبوو، واته هاورده کردنی زێر، وهک گۆراویک له سه ر بنه مای دوو ره هه ند، که بریتین له (پشتیوانی و پیشخستی بازرگانی، ده سترپاگه یشتن و متمانه یکردن).

بۆ گه یشتن به ئامانهکانی توێژینهوه که پشتی به رێبازه وه سفی و شیکاریهکان به ستووه له رێبازی وه سفیدا کۆمپانیاکانی هێلی ئاسمانی بۆ کالاکان باس ده کړین و ده ستنیشان ده کړین، هه رچه نده ژماره ی کۆمپانیاکانی هێلی ئاسمانی (57) کۆمپانیا یه، و فۆرمێکی راپرسی به سه ر یاندا دابه شکرا و پشتیان پن به ستر و وهک ئامرازیک بۆ کۆکردنه وه ی زانیاری، پاشان ئیمه مۆدێلیکی گریمانیه یمان به ره ییدا، پشتمان به کۆمه لیک گریمان به ست، له وانه:

- 1- له پووی ئاماریه وه په یوه ندییهکی به رچا و له ئیوان گواستنەوهی ئاسمانی و هاورده کردنی زێردا هه یه.
  - 2- له پووی ئاماریه وه په یوه ندییهکی به رچا و هه یه له ئیوان په هه ندهکانی ئامرازهکانی گواستنەوهی ئاسمانی و هاورده کردنی زێر.
  3. کاریگه ری هه ر په هه ندیکی ئامرازهکانی گواستنەوهی ئاسمانی له سه ر هاورده کردنی زێر له ر یگه ی ئاسمانیه وه هه یه.
- رێبازی شیکاری له سه ر بنه مای شیکردنه وه ی ئه و داتا و زانیاریانه ی که به شیوه یهکی چه ندا یه تی کۆکرا و نه ته وه، که شیکاری دیجیتالییه، به پشتبه ستن به په یوه ندی و هاوکیشه بیکاری و ئاماریهکان و به کاره یێنانیان بۆ شیکردنه وه ی ئه نجامهکان.

**وشه سه رتاییهکان:** ئامرازی گواستنەوهی ئاسمانی، هاورده کردنی زێر، شاری ههولێر، باری ئاسمانی (کارگۆ). کۆمپانیاکانی هێلی ئاسمانی بۆ کالاک.

### The Role of Air Transportation in Importing Gold for the Year 2024 in the City of Erbil

Hoshmand Rafiq Ibrahim

Department of Tourism Organizatios Administraion  
College of Administration and Economics  
Salahaddin University- Erbil, Erbil, Kurdistan Region,  
Iraq

[hoshmand.ibrahim@su.edu.krd](mailto:hoshmand.ibrahim@su.edu.krd)

Tavga Qader Omer

Department of Business Administration  
College of Administration and Economics  
Salahaddin University- Erbil, Erbil, Kurdistan Region,  
Iraq

[tavga.aumer@su.edu.krd](mailto:tavga.aumer@su.edu.krd)

### Abstract

The research seeks to study the role of air transportation in importing gold. It is an analytical study of the opinions of air transportation companies for goods. The role of air transportation is represented as an independent variable and depends on two dimensions, which are (the extent of the success of using air transportation, a statement of the impact of using air transportation, and it included goods companies in Importing gold as a variable based on two dimensions: (support and promotion of trade, access and reliability).

To reach the research objectives, in pursuit of our research objectives, we have relied on descriptive and analytical approaches. In the descriptive approach, airline companies for goods are described and identified, and if the number of airline companies is (57) a company, The survey form was distributed in a way to collect data and information. Then we developed a hypothetical model, relying on a group Hypotheses include:

1. There is a statistical important relationship between air transport and the import of gold.
2. There is a statistically significant relationship between the dimensions of the means of air transport and the import of gold.
3. There is an impact of each dimension of the means of air transportation on the import of gold.

The analytical approach is based on analyzing the data and information collected quantitatively, which is digital analysis, by relying on mathematical and statistical relationships and equations and utilizing them to analyze the results.

**Keywords:** Air Transport, Importing Gold, Erbil City, Air Freight, Airline Companies for Goods.